

Grove GMK6300L

Product Guide

Features

- 300 t capacity
- 15,6 m - 80 m seven-section full power MEGAFORM™ boom with TWIN-LOCK™ pinning
- 12 m - 21 m hydraulic offset bi-fold swingaway
- 92,5 t counterweight with hydraulic removal system
- MEGATRAK™ independent hydro-pneumatic suspension
- Allison 4500 SP transmission



GROVE GMK6300L

Higher and stronger

Höher und stärker

Hauteur et force

Más alto y más fuerte

Piu in alto e più potente

Выше и сильнее



Features

► Long 80 m seven section boom and optional extention up to 37 m for a max tip hight of 120 m.

80 m langer Ausleger mit optionaler Auslegerverlängerung bis zu 37 m für eine maximale Spitzenhöhe von 120 m.

Flèche de 80 m à sept éléments et extension optionnelle jusqu'à 37 m permettant d'obtenir une hauteur maximale de tête de flèche de 120 m.

Pluma de 80 m de longitud de 7 secciones y extensión opcional de 37 m para obtener una altura total en punta de 120 m.

Braccio a sette sezioni lunghezza 80 m e con prolunga aggiuntiva fino a 37 m, altezza massima in punta 120 m.

80-метровая семисекционная стрела с возможностью дополнительного удлинения на 37 м, при которой верхняя часть достигает максимальной высоты 120 м.

► Flexible 21 t heavy roadable counterweight and interchangeable slabs that can be used for GMK5180-1, GMK5200-1 and GMK5250L.

Flexibles Gegengewicht - bis zu 21 t auf der Straße verfahrbar und austauschbare Gegen gewichtsplatten mit GMK5180-1, GMK5200-1, GMK5250L.

Contrepoids modulaire de 21 t remorquable sur route et dalles interchangeables utilisables sur les GMK5180-1, GMK5200-1 et GMK5250L.

Contrapeso transportable y flexible de 21 t y placas intercambiables que pueden utilizarse con los modelos GMK5180-1, GMK5200-1 y GMK5250L.

Pesante contrappeso a configurazione flessibile da 21 t per circolazione su strada con lastre intercambiabili che può essere usato per la GMK5180-1, la GMK5200-1 e la GMK5250L.

Гибкая система противовесов массой 21 т с возможностью перевозки по шоссе, а также сменные пластины, совместимые с GMK5180-1, GMK5200-1 и GMK5250L.

► Reliable and powerfull driveline: 450 kW (EUROMOT 3a) or 430 kW (EUROMOT 4) Mercedes engine with Allison full automatic transmission.

Zuverlässiges und leistungsstarkes Antriebssystem: 450 kW (EUROMOT 3a) oder 430 kW (EUROMOT 4) Mercedes Motor mit vollautomatischem Allison-Getriebe.

Système de transmission fiable et puissant : moteur Mercedes de 450 kW (EUROMOT 3a) ou 430 kW (EUROMOT 4) équipé d'une transmission Allison tout automatique.

Sistema de transmisión potente y fiable: motor de Mercedes de 450 kW (EUROMOT 3a) o 430 kW (EUROMOT 4) con transmisión completa automática de Allison.

Trasmissione affidabile e potente: motore Mercedes 450 kW (EUROMOT 3a) o 430 kW (EURO MOT 4) con trasmissione completamente automatica Allison.

Надежная и мощная трансмиссия Двигатель Mercedes 450 кВт (EUROMOT 3a) или 430 кВт (EUROMOT 4) с полностью автоматической коробкой передач Allison.

Jobsite benefits

- Higher and stronger: At a maximum tip height of 120 m the crane is still able to lift 2,2 t.

Höher und stärker: Auch bei einer maximalen Spitzenhöhe von 120 m kann der Kran immer noch 2,2 t heben.

Hauteur et résistance accrues : à la hauteur maximale de tête de flèche de 120 m, la grue reste capable de lever 2,2 t.

Más alta y robusta: con una altura máxima en punta de 120 m, la grúa es capaz de levantar 2,2 t.

Più in alto e più potente: con un'altezza massima in punta di 120 m, la gru riesce a sollevare 2,2 t.

Выше и сильнее При максимальном выдвижении стрелы на 120 м кран может поднимать 2,2 т.



- Be flexible and save logistic costs thanks to interchangeable self-rigging auxiliary hoist and a flexible counterweight.

Seien Sie flexibel und sparen Sie dank des selbstrückenden Hilfshubwerks und einem flexiblen Gegengewicht bei den Logistikkosten.

Modularité et économies au plan logistique grâce au treuil auxiliaire auto-bloquant interchangeable et au contrepoids polyvalent.

Más flexibilidad y menos costes logísticos gracias al cabrestante auxiliar intercambiable de montaje automático y a un contrapeso flexible.

Flessibilità e minori costi di logistica grazie all'argano ausiliario con auto-allestimento intercambiabile e al contrappeso a configurazione flessibile.

Появляйте гибкость и снижайте затраты на логистику, используя сменный саморегулируемый вспомогательный подъемник и систему изменяемых противовесов.



Manitowoc Crane Care

The assurance of the world's most advanced crane service and support to get you back to work fast.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach.

L'assurance de temps morts réduits grâce à la meilleure qualité de service et d'assistance pour grues au monde.

La seguridad de contar con el más avanzado servicio técnico y soporte de grúa para ayudarla a volver rápido al trabajo.

La garanzia dell'assistenza e della manutenzione per gru più avanzate del mondo per riprendere velocemente il lavoro.

Гарантия лучшего в мире обслуживания кранового оборудования и техподдержки, для максимально быстрого восстановления работоспособности.

Manitowoc Finance

Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Individuelle Finanzierungslösungen, mit unseren Kooperationspartnern entwickelt, um Ihre bereits bestehenden Finanzierungsstrukturen zu ergänzen.

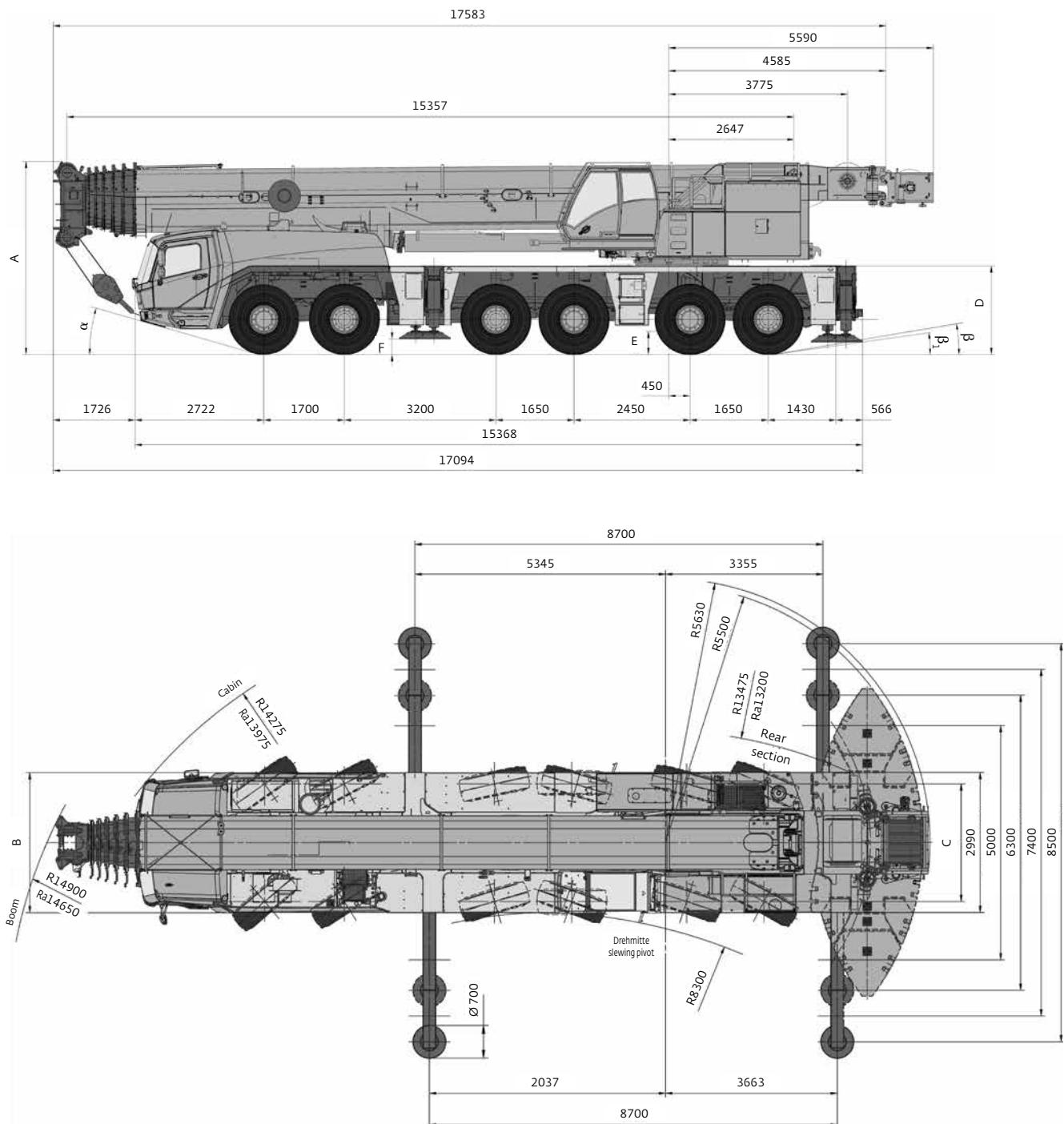
Des outils financiers qui vous aident à investir à bon escient grâce à des solutions adaptées à vos besoins.

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Dimensions



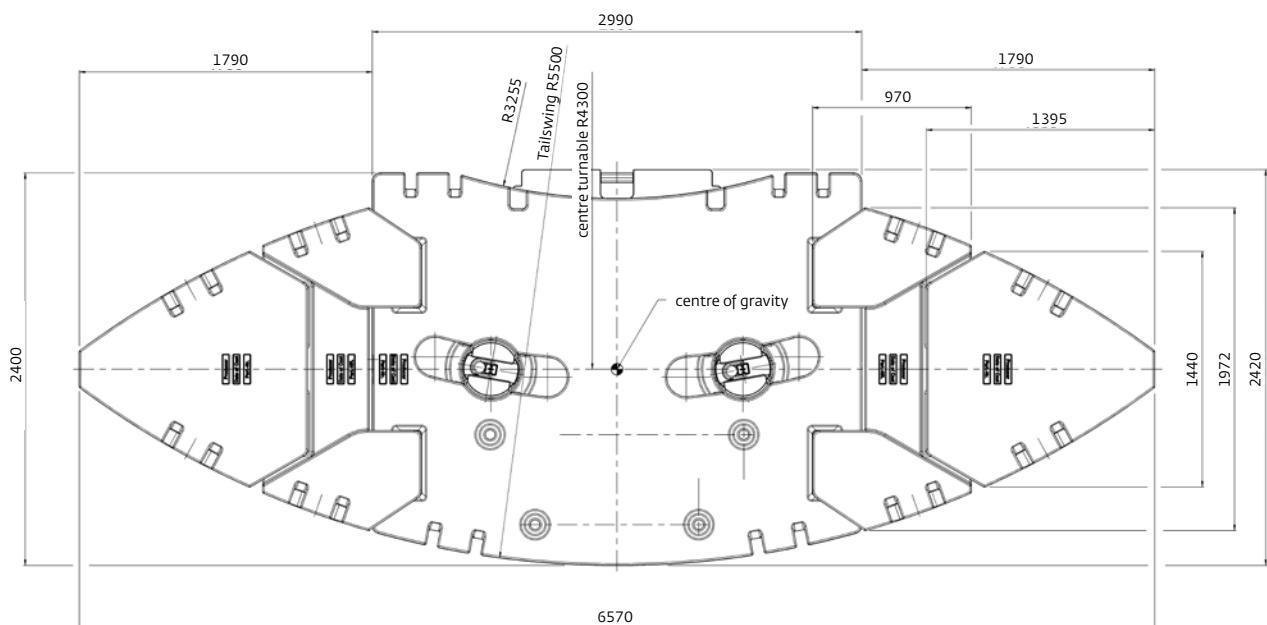
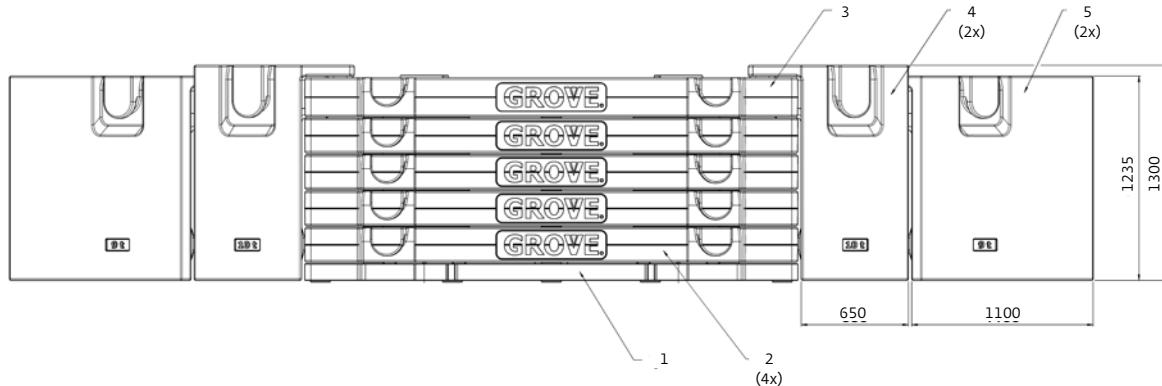
R_a = Radius all wheels steered • R_a = Radius allradgelenkt • Rayon toutes les roues directrices • Radio de giro con todas las ruedas giradas • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate • Радиус поворота при управлении всеми колесами

	A	A 130 mm**	B	C	D	E	F	α	β	β_1
385/95 R25	3950	3820	2970	2570	1822	400	297	14	8	6
445/95 R25	4000	3870	2975	2510	1872	450	327	16	10	8
525/80 R25	4000	3870	3070	2530	1872	450	327	16	10	8

** Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Сниженный

Dimensions

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



	1 7,0 t	2 9,5 t	3 9,5 t	4 10,0 t	5 9,0 t
7,0 t	x	-	-	-	-
16,5 t	x	x	-	-	-
26,0 t	x	2 x	-	-	-
35,5 t	x	3 x	-	-	-
45,0 t	x	4 x	-	-	-
54,5 t	x	4 x	x	-	-
74,5 t	x	4 x	x	2 x	-
92,5 t	x	4 x	x	2 x	2 x

Data



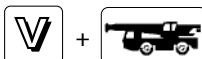
Axle • Achse Essieu • Eje Asse • Оси	1	2	3	4	5	6	Total weight • Gesamtgewicht Poids total • Peso total Peso totale • Суммарный вес
t	12	12	12	12	12	12	72 *

* with 0 t counterweight, 12x6x12, hydraulic retarder, 32 t hookblock • mit 0 t Gegengewicht, 12x6x12, hydraulischer Retarder, 32 t Hakenflasche • avec contrepoids de 0 t, 12x6x12, pneus, ralentisseur hydraulique, moufle de 32 t • con 0 t contrapeso, 12x6x12, retardador hidráulico, gancho de 32 t • con a bordo 0 t di zavorra, 12x6x12, retarder idraulico, gancio da 32 t • с противовесом (0 м), 12x6x12, гидравлический замедлитель, крюковым блоком (32 т).



Lifting Capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Macca	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane Mögliche Traglast am Kran Capacité possible sur la grue Carga posible con la grue Portata ammissibile con la gru Допустимая нагрузка для крана
200 t	9	2400 kg	2-18 / ■ 19	179 t / 190 t ■
160 t	7	1750 kg	2-15	135 t
125 t	5	1650 kg	2-11	100 t
80 t	3	950 kg	1-7	65 t
32 t	1	600 kg	1-3	28 t
12 t	H/B	300 kg	1	9,5 t

■ Requires additional boom nose sheave • Zusatzausrüstung am Rollenkopf erforderlich • Demande d'utiliser une poulie auxiliaire de tête de flèche • Requiere polea adicional en la cabeza de pluma • E' richiesta una carruola addizionale sulla testa del braccio • требуется наличия дополнительного шкива в оголовке стрелы



	1	2	3	4	5	6	R	
Tier 3	km/h	16,6	35,2	50,9	77,9	85,0	85,0	14,0
	km/h	7,5	15,9	23,0	35,1	46,2	52,5	6,3
Tier 4 final	km/h	9,2	24,1	35,4	55,0	73,1	85,0	11,6
	km/h	4,2	10,9	16,0	24,8	33,0	38,0	5,2
		385/95 R25						

* Theoretical gradeability • Theoretisches Steigvermögen • Aptitude théorique en pente • Inclinación teórica • Pendente teorica • Преодолеваемый уклон (теор.)



	Infinitely variable • Stufenlos Progressivement variable Infinitamente variable • Infinitamente variabile Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble Cable • Fune Канат	Max. Single line pull • Max. Seilzug Effort maxi au brin simple Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune • Макс. натяжение каната
■	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/330 m (350 m)*	104,0 kN (93,5 kN)*
■	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	22 mm/330 m (350 m)*	104,0 kN (93,5 kN)*
○	0 - 1,3 min ⁻¹		
□	-1,5° to + 83° approx. 95 s • ca. 95 s env. 95 s • aproximadamente 95 s aproximadamente 95 s • примерно 95 с		
△	15,6 to 80,0 m approx. 760 s • ca. 760 s env. 760 s • aproximadamente 760 s aproximadamente 760 s • примерно 760 с		

* for US/Canada region

Load charts

Overview • Übersicht • Tableau synoptique • Resumen de las tablas • Tabella riassuntiva • Общие сведения

	15,58 – 80,0 m		360°																						
	8,70 x 8,50 m				8,70 x 7,40 m																				
	m		t	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0		
15,58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20,93	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26,24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31,52	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36,81	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42,09	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52,87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
58,41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
63,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
69,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
74,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	8,70 x 6,30 m				8,70 x 5,00 m				8,70 x 2,71 m																
	m		t	92,5	74,5	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	54,5	45,0	35,5	26,0	21,2	16,5	7,0	0	7,0	0		
15,58	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
20,93	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
26,24	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
31,52	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
36,81	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
42,09	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
47,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52,87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
58,41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
63,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
69,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
74,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	5°-40°				360°				8,70 x 8,50 m																
12,0	-	21,0	-	29,0	-	37,0	m																		
	92,5 t				74,5 t				54,5 t					45,0 t				35,5 t							
	m		t	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21
47,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52,87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
58,41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
63,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
69,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
74,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	8,70 x 7,40 m				8,70 x 6,30 m				54,5 t					45,0 t				35,5 t							
	92,5 t				74,5 t				54,5 t					45,0 t				35,5 t							
	m		t	12	21	29	37	12	21	26	34	12	21	26	34	12	21	29	37	12	21	29	37	12	21
47,53	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
52,87	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
58,41	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
63,85	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
69,32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
74,77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
80,00	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Load charts

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



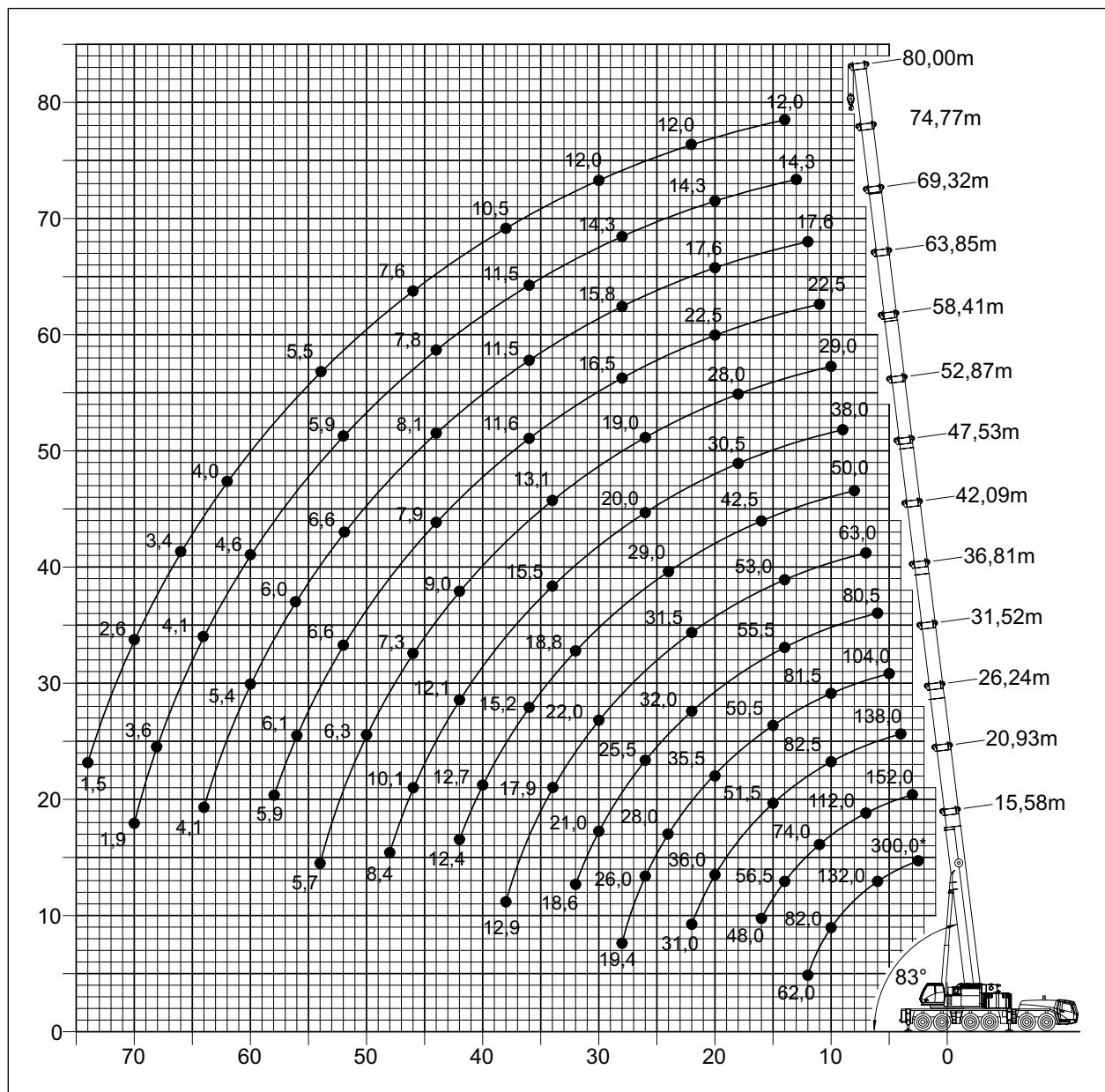
15,6 – 80,0 m

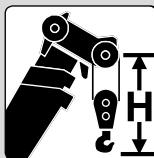


8,5 m



360°



	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)	H (mm)
	200 D	3650
	160 D	3650
	125 D	3300
	80 D	3300
	32 E	3200
	12 H/B	2450

* Over rear • Nach hinten • En arrière • Por la parte trasera • Sul posteriore • Над задней частью

Load charts

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела**



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	15,58°	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m
2,5	300,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
3,0	190,0	190,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	169,0	165,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	149,0	144,0	140,0	132,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	132,0	127,0	126,0	118,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	118,0	113,0	112,0	108,0	104,0	80,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	105,0	102,0	102,0	99,0	95,0	80,5	63,0	50,0	-	-	-	-	-	-	8,0
9,0	92,5	91,5	92,0	90,0	88,0	80,0	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	82,0	82,0	82,5	82,5	81,5	75,5	63,0	50,0	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	73,5	73,5	74,0	74,0	73,0	71,5	61,5	50,0	38,0	29,0	22,5	-	-	-	11,0
12,0	62,0	62,0	67,0	66,5	66,0	67,0	58,5	48,5	38,0	29,0	22,5	17,6	-	-	12,0
13,0	-	-	61,0	60,5	60,0	61,0	55,5	47,0	38,0	29,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0
14,0	-	-	56,5	55,5	54,5	55,5	53,0	45,5	37,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	14,0
15,0	-	-	52,0	51,5	50,5	51,0	50,5	44,0	35,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	-	48,0	48,5	47,5	47,0	48,0	42,5	33,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	16,0
18,0	-	-	-	41,5	41,0	40,0	41,5	39,0	30,5	28,0	22,5	17,6	14,3	12,0	18,0
20,0	-	-	-	36,0	35,5	35,0	36,0	36,0	27,0	25,5	22,5	17,6	14,3	12,0	20,0
22,0	-	-	-	31,0	31,5	32,0	31,5	32,5	24,5	23,0	21,5	17,6	14,3	12,0	22,0
24,0	-	-	-	-	28,0	29,0	28,0	29,0	22,5	21,0	20,0	17,6	14,3	12,0	24,0
26,0	-	-	-	-	26,0	25,5	25,0	26,0	20,0	19,0	18,2	16,9	14,3	12,0	26,0
28,0	-	-	-	-	19,4	23,0	23,5	23,5	18,0	17,0	16,5	15,8	14,3	12,0	28,0
30,0	-	-	-	-	-	21,0	22,0	21,0	17,0	15,6	15,1	14,7	13,8	12,0	30,0
32,0	-	-	-	-	-	18,6	19,8	18,8	16,2	14,2	13,8	13,6	13,0	12,0	32,0
34,0	-	-	-	-	-	-	17,9	16,9	15,5	13,1	12,7	12,6	12,2	11,7	34,0
36,0	-	-	-	-	-	-	16,2	15,2	14,8	11,9	11,6	11,5	11,1	11,1	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	12,9	13,7	14,3	11,0	10,7	10,6	10,7	10,5	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	-	12,7	13,3	10,1	9,8	9,7	9,9	9,5	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	-	12,4	12,1	9,0	8,7	8,7	8,9	8,6	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	7,9	7,9	8,1	7,8	8,1	44,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	7,3	7,6	7,7	7,2	7,6	46,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	6,7	7,2	7,3	6,7	7,0	48,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	6,9	6,9	6,3	6,5	50,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,6	6,6	5,9	6,0	52,0
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,3	6,3	5,5	5,5	54,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	6,0	5,2	5,1	56,0
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	5,7	4,9	4,7	58,0
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,6	4,4	60,0
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,3	4,0	62,0
64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,1	3,7	64,0
66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,4	66,0
68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0	68,0
70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,6	70,0
72,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	72,0
74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	74,0

* 0° over rear • nach hinten • en arrière • por la parte trasera • sul posteriore • Над задней частью

** 0° over rear with special equipment • Nach hinten mit Zusatzeinrichtung • En arrière avec équipement supplémentaires • Por la parte trasera con equipo adicional • Sull'anteriore con equipaggiamento auxiliario • Над задней частью с специальным оборудованием

Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m	
3,0	190,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
4,0	163,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
5,0	142,0	140,0	132,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	
6,0	125,0	124,0	118,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	
7,0	111,0	111,0	108,0	104,0	80,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0	
8,0	97,5	98,5	98,0	95,0	80,5	63,0	50,0	-	-	-	-	-	-	8,0	
9,0	85,5	86,0	86,0	85,0	80,0	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	9,0	
10,0	76,0	76,5	76,0	75,5	75,5	63,0	50,0	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0	
11,0	68,0	69,5	68,5	67,5	68,5	61,5	50,0	38,0	29,0	22,5	-	-	-	11,0	
12,0	61,0	62,5	62,0	61,5	61,5	58,5	48,5	38,0	29,0	22,5	17,6	-	-	12,0	
13,0	-	56,5	57,0	56,5	55,5	55,5	47,0	38,0	29,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0	
14,0	-	51,5	52,0	51,5	50,5	51,5	45,5	37,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	14,0	
15,0	-	47,0	47,5	47,0	46,0	47,0	47,0	44,0	35,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	43,0	43,5	43,0	43,0	43,5	42,5	33,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	16,0	
18,0	-	-	37,5	37,0	38,0	37,0	38,0	30,5	28,0	22,5	17,6	14,3	12,0	18,0	
20,0	-	-	32,5	33,5	33,0	32,0	33,0	27,0	25,5	22,5	17,6	14,3	12,0	20,0	
22,0	-	-	27,5	29,0	28,5	29,0	28,5	24,5	23,0	21,5	17,6	14,3	12,0	22,0	
24,0	-	-	-	25,0	24,5	26,0	25,0	22,5	21,0	20,0	17,6	14,3	12,0	24,0	
26,0	-	-	-	22,0	22,5	22,5	21,5	20,0	19,0	18,2	16,9	14,3	12,0	26,0	
28,0	-	-	-	19,4	20,5	20,0	19,0	18,0	17,0	16,5	15,8	14,3	12,0	28,0	
30,0	-	-	-	-	18,5	17,8	16,8	17,0	15,6	15,1	14,7	13,8	12,0	30,0	
32,0	-	-	-	-	16,6	15,9	15,0	15,8	13,8	13,8	13,6	13,0	12,0	32,0	
34,0	-	-	-	-	-	14,2	14,4	14,1	12,1	12,2	12,6	12,2	11,7	34,0	
36,0	-	-	-	-	-	12,8	13,7	12,7	10,6	10,8	11,2	11,5	11,1	36,0	
38,0	-	-	-	-	-	12,2	12,4	11,4	9,4	9,8	10,3	10,5	10,5	38,0	
40,0	-	-	-	-	-	-	11,3	10,2	8,2	9,1	9,4	9,3	9,5	40,0	
42,0	-	-	-	-	-	-	10,2	9,2	7,6	8,3	8,6	8,3	8,6	42,0	
44,0	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,3	7,9	8,1	7,6	7,9	44,0	
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,9	7,6	7,7	7,1	46,0	
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	6,6	7,2	7,3	6,7	6,3	48,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	6,7	6,7	6,3	5,6	50,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,1	6,0	5,7	5,0	52,0
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,5	5,4	5,1	4,4	54,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,9	4,5	3,8	56,0
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	4,0	3,3	58,0
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,6	2,9	60,0
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,1	2,4	62,0
64,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	2,0	64,0
66,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,6	66,0
68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,3	68,0
70,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	70,0

Load charts

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела**



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m
3,0	188,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	160,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	139,0	139,0	132,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	121,0	121,0	118,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	104,0	104,0	104,0	103,0	80,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	89,5	90,0	89,5	88,5	80,5	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	8,0
9,0	77,5	79,5	78,0	77,0	75,5	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	68,0	69,5	70,0	69,5	66,0	63,0	50,0	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	60,0	61,5	62,0	61,5	59,5	57,0	50,0	38,0	29,0	22,5	-	-	-	11,0
12,0	54,0	55,5	55,5	55,5	55,0	51,0	48,5	38,0	29,0	22,5	17,6	-	-	12,0
13,0	-	50,0	50,5	50,0	49,5	46,0	46,0	38,0	29,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0
14,0	-	46,0	45,5	46,0	45,0	41,5	42,0	37,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	14,0
15,0	-	41,0	40,5	42,0	41,0	39,5	38,0	35,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	36,5	36,5	38,0	37,5	37,5	35,0	32,5	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	16,0
18,0	-	-	31,0	31,0	31,0	32,0	30,0	27,5	26,5	22,5	17,6	14,3	12,0	18,0
20,0	-	-	26,0	26,0	27,5	27,0	25,5	24,0	23,0	22,0	17,6	14,3	12,0	20,0
22,0	-	-	22,0	22,5	23,5	23,0	22,0	21,5	19,7	19,2	17,6	14,3	12,0	22,0
24,0	-	-	-	20,5	20,5	19,7	18,7	19,7	17,0	16,6	16,8	14,3	12,0	24,0
26,0	-	-	-	18,0	17,8	17,1	17,6	17,1	14,8	14,5	14,6	14,3	12,0	26,0
28,0	-	-	-	15,8	15,6	15,2	16,0	14,9	12,8	13,2	13,6	13,7	12,0	28,0
30,0	-	-	-	-	13,8	14,5	14,1	13,0	11,6	12,4	12,8	12,9	11,9	30,0
32,0	-	-	-	-	12,4	13,2	12,5	11,4	10,8	11,6	12,1	11,7	10,5	32,0
34,0	-	-	-	-	-	11,8	11,1	10,1	10,2	10,8	10,8	10,4	9,3	34,0
36,0	-	-	-	-	-	10,5	9,9	8,8	9,6	10,1	9,8	9,2	8,2	36,0
38,0	-	-	-	-	-	9,5	8,8	7,8	8,5	9,3	8,6	8,2	7,3	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	7,8	6,8	8,1	8,4	7,8	7,2	6,4	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	7,6	7,5	6,9	6,3	5,6	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	5,2	6,8	6,7	6,1	5,6	4,8	44,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	4,5	6,3	6,0	5,4	4,9	4,1	46,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,7	5,4	4,8	4,2	3,5	48,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,8	4,2	3,6	2,9	50,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,2	3,7	3,1	2,3	52,0
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	3,7	3,2	2,6	1,7	54,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	2,7	2,1	1,2	56,0
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,3	1,6	-	58,0
60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	60,0
62,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	62,0

Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m
3,0	187,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	159,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	137,0	137,0	132,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	117,0	117,0	116,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	99,0	99,5	99,5	97,5	80,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	85,0	85,5	85,0	82,0	78,0	63,0	50,0	-	-	-	-	-	-	8,0
9,0	73,0	75,0	75,0	72,5	68,0	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	64,0	65,5	66,0	63,0	61,5	57,0	50,0	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	56,5	58,0	58,5	55,5	54,5	50,5	50,0	38,0	29,0	22,5	-	-	-	11,0
12,0	49,5	52,0	52,0	51,5	48,5	45,0	44,5	38,0	29,0	22,5	17,6	-	-	12,0
13,0	-	46,0	45,5	46,0	43,5	42,5	40,5	37,5	29,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0
14,0	-	40,5	40,0	41,5	39,5	39,5	36,5	34,0	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	14,0
15,0	-	36,0	37,0	37,0	36,0	36,0	33,5	31,0	29,0	22,5	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	32,0	33,0	33,5	34,0	33,0	30,5	28,0	27,0	22,5	17,6	14,3	12,0	16,0
18,0	-	-	27,0	27,0	28,5	28,0	26,0	24,5	22,5	22,0	17,6	14,3	12,0	18,0
20,0	-	-	24,0	24,5	24,0	23,5	22,0	22,5	19,3	18,8	17,6	14,3	12,0	20,0
22,0	-	-	20,0	20,5	20,5	19,8	20,0	19,6	16,4	16,2	16,2	14,3	12,0	22,0
24,0	-	-	-	17,8	17,6	17,1	18,0	16,9	14,2	15,0	15,2	14,3	12,0	24,0
26,0	-	-	-	15,5	15,2	16,2	15,6	14,5	13,3	14,1	14,4	13,8	12,0	26,0
28,0	-	-	-	13,5	13,8	14,3	13,6	12,5	12,3	13,2	13,2	12,2	11,0	28,0
30,0	-	-	-	-	12,9	12,6	11,9	10,9	11,6	12,2	11,8	10,8	9,6	30,0
32,0	-	-	-	-	11,4	11,1	10,4	9,4	10,8	11,0	10,4	9,5	8,4	32,0
34,0	-	-	-	-	-	9,9	9,2	8,2	9,8	9,8	9,2	8,4	7,3	34,0
36,0	-	-	-	-	-	8,8	8,1	7,1	8,7	8,6	8,1	7,4	6,3	36,0
38,0	-	-	-	-	-	8,0	7,1	6,1	7,9	7,6	7,1	6,5	5,4	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	6,5	5,2	7,1	6,8	6,2	5,6	4,6	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	6,1	4,4	6,3	6,0	5,4	4,8	3,9	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	3,7	5,6	5,3	4,7	4,1	3,2	44,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	4,9	4,6	4,1	3,4	2,5	46,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	2,4	4,4	4,0	3,4	2,7	1,9	48,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,5	2,8	2,2	1,3	50,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,0	2,3	1,6	-	52,0
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,5	1,8	-	-	54,0
56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,4	-	-	56,0
58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	58,0

Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



35,5 t



EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m
3,0	185,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	158,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	135,0	134,0	132,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	112,0	112,0	112,0	104,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	94,5	95,0	94,5	85,5	80,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	79,5	80,5	80,5	74,5	71,5	63,0	50,0	38,0	-	-	-	-	-	8,0
9,0	68,5	70,0	68,5	64,0	61,5	56,5	50,0	38,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	60,0	61,5	59,0	57,5	53,5	49,5	48,5	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	50,5	53,5	51,5	50,5	47,0	46,5	43,0	38,0	29,0	22,5	-	-	-	11,0
12,0	43,0	46,0	45,5	45,0	42,0	42,0	38,5	35,5	29,0	22,5	17,6	-	-	12,0
13,0	-	40,0	41,0	40,0	40,0	37,5	34,5	32,0	29,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0
14,0	-	35,0	36,0	36,0	36,5	34,0	31,5	29,0	27,5	22,5	17,6	14,3	12,0	14,0
15,0	-	31,0	32,0	32,0	33,0	31,0	28,5	27,5	25,0	22,5	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	27,5	28,5	30,0	30,0	28,5	26,0	26,5	22,5	22,0	17,6	14,3	12,0	16,0
18,0	-	-	24,5	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	18,8	18,7	17,6	14,3	12,0	18,0
20,0	-	-	20,5	21,0	20,5	20,0	21,0	19,0	16,6	17,3	17,2	14,3	12,0	20,0
22,0	-	-	17,1	17,6	17,4	18,5	17,8	16,3	15,4	16,2	16,0	14,3	12,0	22,0
24,0	-	-	-	15,0	15,5	15,9	15,2	14,0	14,2	14,7	14,0	12,8	11,5	24,0
26,0	-	-	-	13,0	14,0	13,7	13,0	12,0	13,3	13,3	12,2	11,1	9,9	26,0
28,0	-	-	-	12,0	12,2	11,9	11,2	10,1	12,1	11,7	10,6	9,6	8,4	28,0
30,0	-	-	-	-	10,7	10,9	9,7	8,6	10,6	10,3	9,3	8,3	7,2	30,0
32,0	-	-	-	-	9,3	9,8	8,4	7,3	9,2	8,9	8,1	7,2	6,0	32,0
34,0	-	-	-	-	-	8,7	7,9	6,1	8,1	7,8	7,1	6,1	5,1	34,0
36,0	-	-	-	-	-	7,7	7,3	5,1	7,0	6,7	6,1	5,2	4,2	36,0
38,0	-	-	-	-	-	6,8	6,7	4,1	6,1	5,8	5,3	4,4	3,4	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	5,9	3,3	5,4	5,1	4,4	3,7	2,7	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	5,2	2,6	4,6	4,3	3,7	3,0	2,0	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	1,9	4,0	3,7	3,0	2,3	1,5	44,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	3,4	3,0	2,4	1,7	-	46,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,5	1,8	-	-	48,0
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	1,9	1,3	-	-	50,0
52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,5	-	-	-	52,0
54,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	54,0

Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



15,6 - 80,0 m



8,5 m



360°



26,0 t



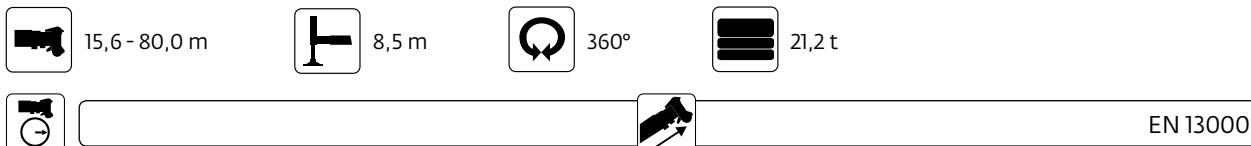
EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m
3,0	184,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	156,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
5,0	130,0	129,0	129,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0
6,0	107,0	106,0	103,0	91,0	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
7,0	88,5	89,0	82,0	77,0	73,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0
8,0	74,5	74,5	69,5	67,0	61,5	56,0	50,0	-	-	-	-	-	-	8,0
9,0	63,0	63,5	58,5	57,0	52,5	51,0	47,5	38,0	-	-	-	-	-	9,0
10,0	51,0	54,0	52,0	49,0	46,0	45,0	41,5	38,0	29,0	-	-	-	-	10,0
11,0	42,5	45,5	45,5	43,0	43,0	40,0	36,5	33,5	29,0	22,5	-	-	-	11,0
12,0	36,0	39,0	40,0	38,5	38,0	35,5	32,5	31,0	28,0	22,5	17,6	-	-	12,0
13,0	-	33,5	35,0	36,0	34,0	32,0	29,0	29,0	25,0	22,5	17,6	14,3	-	13,0
14,0	-	29,5	31,5	32,5	31,0	28,5	27,0	26,5	22,5	21,5	17,6	14,3	12,0	14,0
15,0	-	26,0	28,5	29,0	28,0	26,0	26,0	24,0	21,0	21,0	17,6	14,3	12,0	15,0
16,0	-	23,5	25,5	26,0	25,5	23,5	24,0	21,5	20,0	20,5	17,3	14,3	12,0	16,0
18,0	-	-	20,5	21,0	21,0	21,5	20,0	18,0	18,1	18,1	17,1	14,3	12,0	18,0
20,0	-	-	16,7	17,3	17,8	18,2	16,9	15,0	16,6	16,0	15,8	13,5	12,0	20,0
22,0	-	-	13,8	14,8	15,6	15,2	14,4	12,6	14,6	13,7	12,6	11,4	10,1	22,0
24,0	-	-	-	13,0	13,2	13,5	12,1	10,6	12,6	11,8	10,8	9,7	8,4	24,0
26,0	-	-	-	11,0	11,2	11,8	11,2	8,9	10,9	10,2	9,2	8,2	7,0	26,0
28,0	-	-	-	9,4	9,8	10,1	10,1	7,5	9,5	8,8	7,9	6,9	5,7	28,0
30,0	-	-	-	-	8,4	8,8	8,7	6,1	8,1	7,6	6,7	5,7	4,6	30,0
32,0	-	-	-	-	7,3	7,6	7,5	4,9	7,0	6,6	5,7	4,8	3,7	32,0
34,0	-	-	-	-	-	6,6	6,5	3,8	6,0	5,6	4,8	3,9	2,8	34,0
36,0	-	-	-	-	-	5,7	5,6	2,9	5,1	4,7	4,0	3,1	2,1	36,0
38,0	-	-	-	-	-	4,9	4,8	2,1	4,2	3,9	3,2	2,4	1,4	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	4,1	1,4	3,5	3,1	2,5	1,8	-	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	3,5	-	2,8	2,5	1,8	-	-	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9	1,2	-	-	44,0
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3	-	-	-	46,0
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	48,0

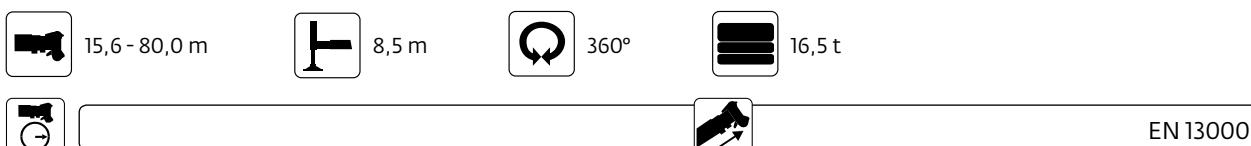
Load charts

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

UK road going counterweight



m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m	
3,0	183,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
4,0	154,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
5,0	127,0	127,0	121,0	104,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	
6,0	104,0	104,0	94,5	83,5	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	
7,0	85,5	82,5	77,5	74,0	67,5	61,0	-	-	-	-	-	-	-	7,0	
8,0	72,0	70,0	64,0	61,5	56,5	53,5	50,0	-	-	-	-	-	-	8,0	
9,0	57,5	58,5	55,5	52,0	49,0	47,5	43,5	38,0	-	-	-	-	-	9,0	
10,0	46,5	49,5	48,0	45,0	44,5	41,5	38,0	34,5	29,0	-	-	-	-	10,0	
11,0	38,5	42,0	41,5	41,0	39,5	36,5	33,5	32,0	28,5	22,5	-	-	-	11,0	
12,0	32,0	35,5	36,5	37,0	35,0	32,5	30,0	29,5	25,0	22,5	17,6	-	-	12,0	
13,0	-	30,5	33,0	33,0	31,0	29,0	28,5	26,5	22,0	21,5	17,6	14,3	-	13,0	
14,0	-	26,5	29,0	29,5	28,0	25,5	26,0	23,5	21,5	21,5	17,6	14,3	12,0	14,0	
15,0	-	24,0	26,0	26,5	25,0	24,5	23,5	21,0	20,5	20,5	16,7	14,3	12,0	15,0	
16,0	-	21,0	23,0	23,5	22,5	23,0	21,5	19,1	19,6	19,7	16,5	14,3	12,0	16,0	
18,0	-	-	18,2	18,8	19,7	19,4	17,7	15,7	17,6	16,6	15,3	14,0	12,0	18,0	
20,0	-	-	-	14,7	15,8	16,6	16,2	14,9	13,0	14,9	14,1	12,9	11,6	20,0	
22,0	-	-	-	12,0	13,6	13,8	14,4	13,3	10,8	12,7	12,0	10,8	9,7	22,0	
24,0	-	-	-	-	11,4	11,8	12,1	12,1	8,9	10,9	10,2	9,1	8,1	24,0	
26,0	-	-	-	-	9,6	10,0	10,3	10,3	7,4	9,4	8,7	7,7	6,7	26,0	
28,0	-	-	-	-	8,1	8,5	8,8	8,8	6,0	8,1	7,4	6,5	5,5	28,0	
30,0	-	-	-	-	-	7,2	7,5	7,5	4,7	6,9	6,3	5,4	4,5	30,0	
32,0	-	-	-	-	-	6,1	6,4	6,4	3,6	5,8	5,4	4,5	3,5	32,0	
34,0	-	-	-	-	-	-	5,5	5,4	2,6	4,8	4,5	3,6	2,7	34,0	
36,0	-	-	-	-	-	-	4,7	4,6	1,8	4,0	3,6	2,9	2,0	-	36,0
38,0	-	-	-	-	-	-	3,9	3,8	-	3,2	2,9	2,2	1,3	-	38,0
40,0	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,5	2,2	1,5	-	-	40,0
42,0	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	1,9	1,6	-	-	-	42,0
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	44,0



m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,53	52,87	58,41	63,85	69,32	74,77	80,00	m	
3,0	182,0	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	
4,0	153,0	152,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	
5,0	124,0	124,0	112,0	99,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	
6,0	100,0	94,5	86,5	81,0	71,5	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	
7,0	82,5	78,5	71,0	68,0	62,0	55,5	-	-	-	-	-	-	-	7,0	
8,0	65,5	63,5	60,5	56,0	51,5	50,5	46,0	-	-	-	-	-	-	8,0	
9,0	51,0	53,0	51,0	47,5	47,0	43,0	39,5	35,5	-	-	-	-	-	9,0	
10,0	41,0	45,0	43,5	43,0	40,5	37,5	34,0	33,0	28,5	-	-	-	-	10,0	
11,0	33,5	37,5	37,5	38,0	35,5	33,0	31,5	29,5	25,0	22,5	-	-	-	11,0	
12,0	28,0	31,5	34,5	33,5	31,5	29,0	29,0	26,0	22,0	21,5	17,6	-	-	12,0	
13,0	-	28,0	30,0	29,5	28,0	27,0	26,0	23,0	22,0	21,5	17,6	14,3	-	13,0	
14,0	-	24,0	26,0	26,5	15,0	25,0	23,0	20,5	21,5	20,0	17,2	14,3	12,0	14,0	
15,0	-	21,0	23,0	23,5	22,5	22,5	21,0	18,5	20,5	18,1	17,2	14,3	12,0	15,0	
16,0	-	18,2	20,5	21,0	21,5	20,5	18,8	16,6	18,5	17,4	16,0	14,3	12,0	16,0	
18,0	-	-	16,0	17,2	17,9	17,3	16,0	13,5	15,4	14,5	13,2	11,9	10,5	18,0	
20,0	-	-	-	12,7	14,4	14,6	15,2	14,5	11,0	13,0	12,1	10,9	9,8	8,4	20,0
22,0	-	-	-	10,4	11,8	12,3	12,6	12,5	8,9	10,9	10,2	9,1	8,0	6,7	22,0
24,0	-	-	-	-	9,8	10,2	10,5	10,5	7,2	9,3	8,6	7,5	6,4	5,2	24,0
26,0	-	-	-	-	8,1	8,5	8,9	8,8	5,7	7,8	7,2	6,1	5,1	3,9	26,0
28,0	-	-	-	-	6,7	7,2	7,5	7,4	4,5	6,6	5,9	5,0	4,0	2,9	28,0
30,0	-	-	-	-	6,0	6,3	6,3	3,4	5,5	4,9	4,0	3,0	1,9	30,0	
32,0	-	-	-	-	5,0	5,3	5,2	2,3	4,6	4,0	3,1	2,2	-	32,0	
34,0	-	-	-	-	-	4,4	4,3	1,4	3,7	3,2	2,3	1,4	-	34,0	
36,0	-	-	-	-	-	3,6	3,5	-	2,9	2,5	1,6	-	-	36,0	
38,0	-	-	-	-	-	2,9	2,8	-	2,2	1,8	-	-	-	38,0	
40,0	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,5	-	-	-	-	40,0	
42,0	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	42,0	

Load charts

**Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела**



15,6 - 58,3 m



8,5 m



360°



7,0 t

EN 13000

m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,32	58,25	m
3,0	180,0	152,0	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	150,0	148,0	132,0	-	-	-	-	-	4,0
5,0	118,0	109,0	94,5	82,0	-	-	-	-	5,0
6,0	88,5	82,0	74,5	69,0	62,0	-	-	-	6,0
7,0	67,0	64,0	60,0	55,5	53,5	44,5	-	-	7,0
8,0	50,0	51,5	49,0	48,5	45,0	40,5	36,5	-	8,0
9,0	38,5	42,5	41,5	40,5	37,5	34,0	33,5	-	9,0
10,0	30,0	34,0	36,0	34,5	32,0	31,5	29,0	24,0	10,0
11,0	24,0	29,0	30,5	29,5	28,0	27,5	25,0	23,5	11,0
12,0	19,6	24,0	26,5	25,5	26,0	24,0	22,0	21,0	12,0
13,0	-	20,5	22,5	22,5	23,0	22,5	19,3	18,8	13,0
14,0	-	17,2	19,4	21,0	20,5	20,0	17,1	16,7	14,0
15,0	-	14,7	16,8	18,8	18,5	18,0	15,0	14,9	15,0
16,0	-	12,5	14,9	16,6	16,5	16,1	13,3	13,3	16,0
18,0	-	-	11,4	13,0	13,3	13,0	10,4	10,7	18,0
20,0	-	-	8,7	10,2	10,7	10,6	8,2	8,6	20,0
22,0	-	-	6,6	8,0	8,5	8,7	6,4	6,9	22,0
24,0	-	-	-	6,3	6,7	7,1	4,9	5,5	24,0
26,0	-	-	-	4,9	5,3	5,7	3,7	4,3	26,0
28,0	-	-	-	3,7	4,2	4,5	2,7	3,3	28,0
30,0	-	-	-	-	3,2	3,5	1,8	2,4	30,0
32,0	-	-	-	-	2,4	2,7	-	1,7	32,0
34,0	-	-	-	-	-	2,0	-	-	34,0
36,0	-	-	-	-	-	1,4	-	-	36,0



15,6 - 58,3 m



8,5 m



360°



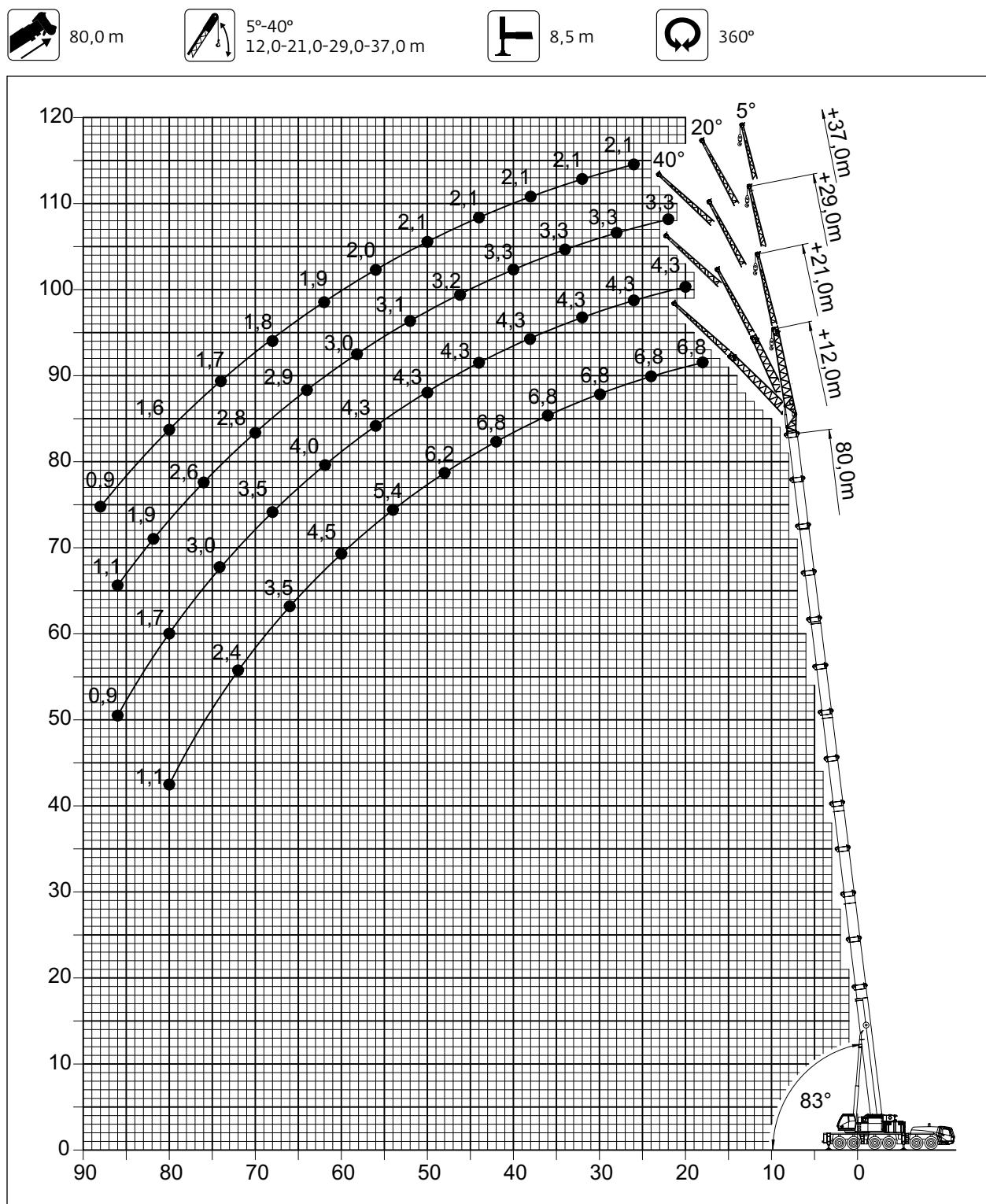
0 t

EN 13000

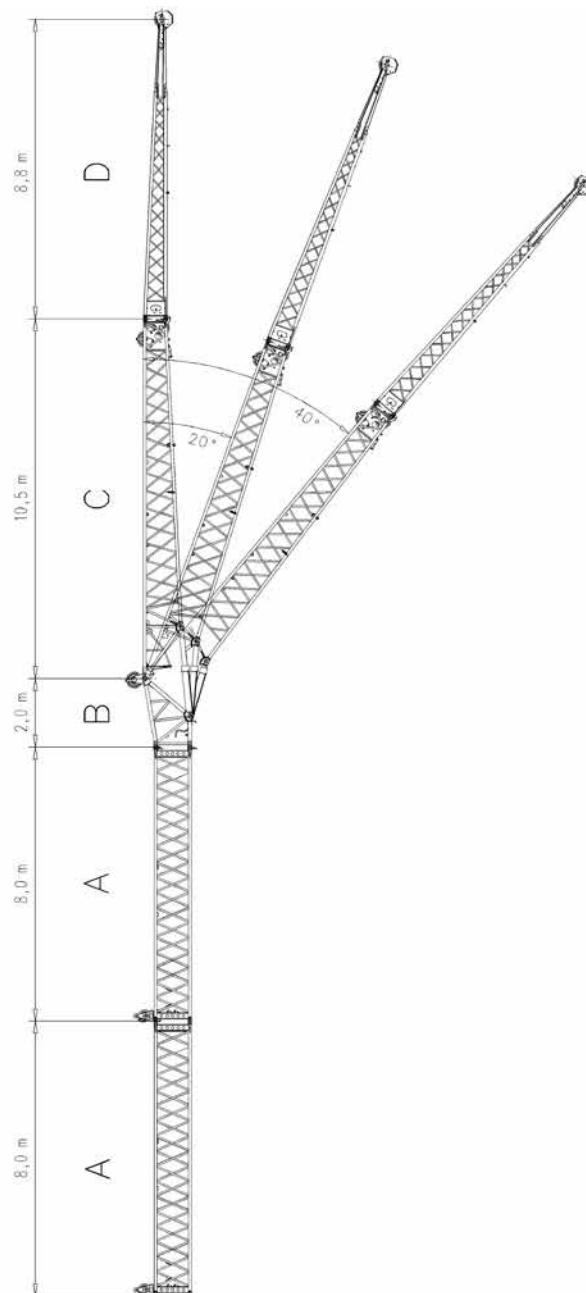
m	15,58	20,93	26,24	31,52	36,81	42,09	47,32	58,25	m
3,0	178,0	152,0	-	-	-	-	-	-	3,0
4,0	144,0	139,0	112,0	-	-	-	-	-	4,0
5,0	107,0	92,5	82,0	77,0	-	-	-	-	5,0
6,0	74,5	70,0	65,0	58,5	56,0	-	-	-	6,0
7,0	54,0	54,5	51,0	49,5	45,0	40,0	-	-	7,0
8,0	39,0	42,0	42,5	39,5	36,5	35,5	32,0	-	8,0
9,0	29,5	34,5	34,5	32,5	31,5	30,0	27,0	-	9,0
10,0	22,5	27,5	28,5	27,5	27,5	26,5	22,5	21,5	10,0
11,0	17,6	22,5	24,0	25,0	24,0	23,0	19,2	18,4	11,0
12,0	13,7	18,3	20,5	21,0	20,5	19,9	16,4	15,9	12,0
13,0	-	15,1	17,6	18,3	17,8	17,3	14,0	13,8	13,0
14,0	-	12,5	15,0	15,8	15,5	15,1	12,1	12,0	14,0
15,0	-	10,3	12,8	13,8	13,6	13,3	10,4	10,5	15,0
16,0	-	8,5	10,9	12,0	11,9	11,7	9,0	9,2	16,0
18,0	-	-	7,8	9,2	9,3	9,2	6,6	7,0	18,0
20,0	-	-	5,5	6,9	7,2	7,2	4,8	5,3	20,0
22,0	-	-	3,7	5,1	5,6	5,6	3,3	3,9	22,0
24,0	-	-	-	3,7	4,2	4,3	2,1	2,8	24,0
26,0	-	-	-	2,5	3,0	3,2	-	1,8	26,0
28,0	-	-	-	-	1,6	2,0	2,4	-	28,0
30,0	-	-	-	-	-	1,3	1,6	-	30,0

Load charts

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro
Грузовысотные характеристики



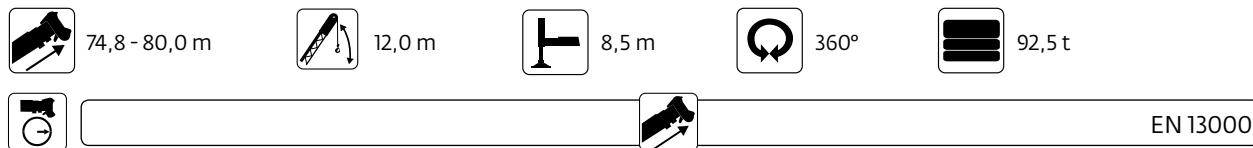
Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis
 Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



Total Length Gesamtlänge Longueur totale Longitud total Lunghezza Totale Общая длина	Intermediate section boom extension make-up Reihenfolge des Spitzenaufbaus Ordre des combinaisons de l'extension treillis Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone Сборка промежуточной секции гуська крана			
[m]	A 8,0 m	B 2,0 m	C 10,5 m	D 8,8 m
21,0	-	1x	1x	1x
29,0	1x	1x	1x	1x
37,0	2x	1x	1x	1x

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	8,4	-	-	-	-	-	16,0
18,0	8,4	-	-	6,8	-	-	18,0
20,0	8,4	8,2	-	6,8	-	-	20,0
22,0	8,4	8,2	7,8	6,8	6,7	6,7	22,0
24,0	8,4	8,2	7,7	6,8	6,7	6,7	24,0
26,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	26,0
28,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	28,0
30,0	8,4	8,2	7,5	6,8	6,7	6,7	30,0
32,0	8,4	8,2	7,4	6,8	6,7	6,7	32,0
34,0	8,4	8,2	7,3	6,8	6,7	6,7	34,0
36,0	8,4	8,1	7,3	6,8	6,7	6,7	36,0
38,0	8,4	8,0	7,2	6,8	6,7	6,7	38,0
40,0	8,2	7,9	7,2	6,8	6,7	6,7	40,0
42,0	7,8	7,7	7,1	6,8	6,7	6,6	42,0
44,0	7,3	7,3	7,1	6,8	6,6	6,4	44,0
46,0	6,9	6,9	7,0	6,5	6,4	6,3	46,0
48,0	6,5	6,5	6,6	6,2	6,2	6,2	48,0
50,0	6,1	6,1	6,2	6,0	6,0	6,0	50,0
52,0	5,7	5,7	5,9	5,6	5,6	5,7	52,0
54,0	5,3	5,3	5,5	5,3	5,3	5,4	54,0
56,0	4,8	4,8	5,1	5,0	5,0	5,1	56,0
58,0	4,5	4,5	4,7	4,7	4,7	4,8	58,0
60,0	4,1	4,1	4,3	4,4	4,4	4,5	60,0
62,0	3,8	3,8	3,9	4,0	4,0	4,2	62,0
64,0	3,5	3,5	3,6	3,7	3,7	3,9	64,0
66,0	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,5	66,0
68,0	3,0	3,0	-	3,0	3,0	3,2	68,0
70,0	2,8	2,8	-	2,7	2,7	2,9	70,0
72,0	2,6	2,6	-	2,4	2,4	-	72,0
74,0	2,4	2,4	-	2,0	2,0	-	74,0
76,0	2,3	2,3	-	1,7	1,7	-	76,0
78,0	2,1	2,1	-	1,4	1,4	-	78,0
80,0	1,5	-	-	1,1	1,1	-	80,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,0	-	-	4,3	-	-	20,0
22,0	5,0	-	-	4,3	-	-	22,0
24,0	5,0	5,0	-	4,3	-	-	24,0
26,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	26,0
28,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	28,0
30,0	5,0	4,9	4,1	4,3	4,3	-	30,0
32,0	5,0	4,8	4,1	4,3	4,3	4,0	32,0
34,0	5,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	34,0
36,0	5,0	4,6	4,0	4,3	4,3	3,9	36,0
38,0	5,0	4,6	3,9	4,3	4,3	3,9	38,0
40,0	5,0	4,5	3,9	4,3	4,3	3,9	40,0
42,0	5,0	4,4	3,9	4,3	4,3	3,8	42,0
44,0	5,0	4,3	3,8	4,3	4,3	3,8	44,0
46,0	4,9	4,3	3,8	4,3	4,2	3,8	46,0
48,0	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,7	48,0
50,0	4,7	4,1	3,7	4,3	4,1	3,7	50,0
52,0	4,6	4,1	3,7	4,3	4,0	3,7	52,0
54,0	4,5	4,0	3,7	4,3	4,0	3,7	54,0
56,0	4,4	4,0	3,7	4,3	3,9	3,7	56,0
58,0	4,3	3,9	3,7	4,3	3,9	3,7	58,0
60,0	4,3	3,9	3,7	4,2	3,9	3,6	60,0
62,0	4,1	3,8	3,7	4,0	3,8	3,6	62,0
64,0	3,9	3,8	3,7	3,8	3,8	3,6	64,0
66,0	3,6	3,6	3,7	3,7	3,7	3,6	66,0
68,0	3,3	3,3	3,6	3,4	3,4	3,5	68,0
70,0	3,0	3,0	3,3	3,2	3,2	3,4	70,0
72,0	2,7	2,7	3,0	2,9	2,9	3,2	72,0
74,0	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7	3,0	74,0
76,0	2,4	2,4	-	2,4	2,4	2,7	76,0
78,0	2,2	2,2	-	2,0	2,0	2,3	78,0
80,0	2,0	2,0	-	1,7	1,7	-	80,0
82,0	1,9	1,9	-	1,5	1,5	-	82,0
84,0	1,7	1,7	-	1,2	1,2	-	84,0
86,0	1,6	1,6	-	0,9	0,9	-	86,0
88,0	1,3	1,3	-	-	-	-	88,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m	
	29,0			29,0				
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°		
22,0	3,8	-	-	3,3	-	-	22,0	
24,0	3,8	-	-	3,3	-	-	24,0	
26,0	3,8	-	-	3,3	-	-	26,0	
28,0	3,8	3,7	-	3,3	3,3	-	28,0	
30,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	30,0	
32,0	3,8	3,6	3,1	3,3	3,3	-	32,0	
34,0	3,8	3,5	3,1	3,3	3,3	2,8	34,0	
36,0	3,7	3,5	3,1	3,3	3,2	2,8	36,0	
38,0	3,7	3,4	3,1	3,3	3,2	2,8	38,0	
40,0	3,6	3,4	3,1	3,3	3,1	2,8	40,0	
42,0	3,6	3,3	3,1	3,3	3,1	2,8	42,0	
44,0	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	2,8	44,0	
46,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	46,0	
48,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	48,0	
50,0	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	50,0	
52,0	3,3	3,1	3,0	3,1	2,9	2,8	52,0	
54,0	3,2	3,1	2,9	3,0	2,9	2,8	54,0	
56,0	3,2	3,0	2,9	3,0	2,9	2,8	56,0	
58,0	3,1	2,9	2,9	3,0	2,8	2,8	58,0	
60,0	3,1	2,9	2,8	2,9	2,8	2,8	60,0	
62,0	3,0	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	62,0	
64,0	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	64,0	
66,0	2,9	2,7	2,7	2,8	2,7	2,7	66,0	
68,0	2,8	2,7	2,7	2,8	2,7	2,7	68,0	
70,0	2,8	2,7	2,7	2,8	2,6	2,6	70,0	
72,0	2,7	2,6	2,6	2,7	2,6	2,6	72,0	
74,0	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	74,0	
76,0	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	76,0	
78,0	2,1	2,3	2,5	2,2	2,2	2,5	78,0	
80,0	1,9	2,1	-	1,9	1,9	2,2	80,0	
82,0	1,8	1,9	-	1,6	1,6	1,9	82,0	
84,0	1,6	1,7	-	1,3	1,3	-	84,0	
86,0	1,5	1,6	-	1,1	1,1	-	86,0	
88,0	1,3	1,4	-	-	-	-	88,0	
90,0	1,2	1,3	-	-	-	-	90,0	
92,0	1,0	1,0	-	-	-	-	92,0	

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



92,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	37,0	* 5° - 20°	5°	37,0	* 5° - 20°	
			* 20° - 40°			* 20° - 40°	
24,0	2,5	-	-	-	-	-	24,0
26,0	2,5	-	-	2,1	-	-	26,0
28,0	2,5	-	-	2,1	-	-	28,0
30,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	30,0
32,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	32,0
34,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	34,0
36,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	36,0
38,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	38,0
40,0	2,5	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	40,0
42,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	42,0
44,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	44,0
46,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	46,0
48,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	48,0
50,0	2,2	2,1	1,9	2,1	2,0	1,6	50,0
52,0	2,2	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	52,0
54,0	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	54,0
56,0	2,1	2,0	1,9	2,0	1,9	1,6	56,0
58,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,6	58,0
60,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6	60,0
62,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,6	62,0
64,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	64,0
66,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	66,0
68,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,6	68,0
70,0	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7	1,6	70,0
72,0	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	72,0
74,0	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6	74,0
76,0	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6	1,6	76,0
78,0	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	78,0
80,0	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	80,0
82,0	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	82,0
84,0	1,5	1,6	1,6	1,4	1,4	1,6	84,0
86,0	1,4	1,5	-	1,2	1,2	1,4	86,0
88,0	1,2	1,4	-	0,9	0,9	-	88,0
90,0	1,1	1,2	-	-	-	-	90,0
92,0	0,9	1,1	-	-	-	-	92,0
94,0	-	0,9	-	-	-	-	94,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



12,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	8,4	-	-	-	-	-	16,0
18,0	8,4	-	-	6,8	-	-	18,0
20,0	8,4	8,2	-	6,8	-	-	20,0
22,0	8,4	8,2	7,8	6,8	6,7	6,7	22,0
24,0	8,4	8,2	7,7	6,8	6,7	6,7	24,0
26,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	26,0
28,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	28,0
30,0	8,4	8,2	7,5	6,8	6,7	6,7	30,0
32,0	8,4	8,2	7,4	6,8	6,7	6,7	32,0
34,0	8,4	8,2	7,3	6,8	6,7	6,7	34,0
36,0	8,4	8,1	7,3	6,8	6,7	6,7	36,0
38,0	8,4	8,0	7,2	6,8	6,7	6,7	38,0
40,0	8,2	7,9	7,2	6,8	6,7	6,7	40,0
42,0	7,8	7,7	7,1	6,8	6,7	6,6	42,0
44,0	7,3	7,3	7,1	6,8	6,6	6,4	44,0
46,0	6,8	6,8	7,0	6,5	6,4	6,3	46,0
48,0	6,1	6,1	6,4	6,2	6,2	6,2	48,0
50,0	5,6	5,6	5,8	5,7	5,7	6,0	50,0
52,0	5,3	5,3	5,4	5,1	5,1	5,4	52,0
54,0	4,9	4,9	5,1	4,5	4,5	4,8	54,0
56,0	4,6	4,6	4,8	3,9	3,9	4,2	56,0
58,0	4,1	4,1	4,4	3,4	3,4	3,7	58,0
60,0	3,7	3,7	3,9	3,0	3,0	3,2	60,0
62,0	3,2	3,2	3,4	2,5	2,5	2,8	62,0
64,0	2,8	2,8	3,0	2,1	2,1	2,3	64,0
66,0	2,4	2,4	2,6	1,7	1,7	1,9	66,0
68,0	2,1	2,1	-	1,4	1,4	1,5	68,0
70,0	1,7	1,7	-	1,0	1,0	1,2	70,0
72,0	1,4	1,4	-	-	-	-	72,0
74,0	1,1	1,1	-	-	-	-	74,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



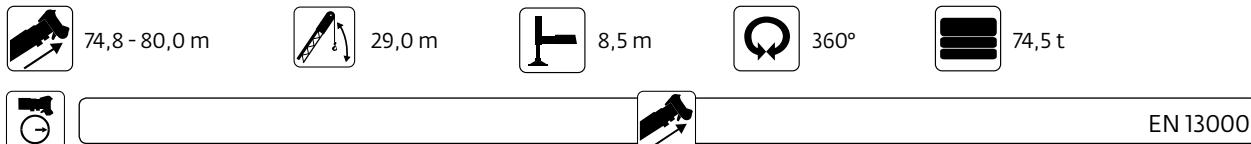
EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,0	-	-	4,3	-	-	20,0
22,0	5,0	-	-	4,3	-	-	22,0
24,0	5,0	5,0	-	4,3	-	-	24,0
26,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	26,0
28,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	28,0
30,0	5,0	4,9	4,1	4,3	4,3	-	30,0
32,0	5,0	4,8	4,1	4,3	4,3	4,0	32,0
34,0	5,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	34,0
36,0	5,0	4,6	4,0	4,3	4,3	3,9	36,0
38,0	5,0	4,6	3,9	4,3	4,3	3,9	38,0
40,0	5,0	4,5	3,9	4,3	4,3	3,9	40,0
42,0	5,0	4,4	3,9	4,3	4,3	3,8	42,0
44,0	5,0	4,3	3,8	4,3	4,3	3,8	44,0
46,0	4,9	4,3	3,8	4,3	4,2	3,8	46,0
48,0	4,8	4,2	3,8	4,3	4,1	3,7	48,0
50,0	4,7	4,1	3,7	4,3	4,1	3,7	50,0
52,0	4,6	4,1	3,7	4,3	4,0	3,7	52,0
54,0	4,5	4,0	3,7	4,3	4,0	3,7	54,0
56,0	4,4	4,0	3,7	4,3	3,9	3,7	56,0
58,0	4,2	3,9	3,7	4,2	3,9	3,7	58,0
60,0	4,1	3,8	3,7	3,7	3,7	3,6	60,0
62,0	3,8	3,8	3,7	3,3	3,3	3,6	62,0
64,0	3,5	3,5	3,6	2,9	2,9	3,3	64,0
66,0	3,1	3,1	3,5	2,5	2,5	2,9	66,0
68,0	2,8	2,8	3,1	2,1	2,1	2,5	68,0
70,0	2,4	2,4	2,7	1,7	1,7	2,1	70,0
72,0	2,1	2,1	2,4	1,4	1,4	1,8	72,0
74,0	1,8	1,8	2,0	1,1	1,1	1,4	74,0
76,0	1,5	1,5	-	-	-	1,1	76,0
78,0	1,2	1,2	-	-	-	-	78,0
80,0	1,0	1,0	-	-	-	-	80,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
22,0	3,8	-	-	3,3	-	-	22,0
24,0	3,8	-	-	3,3	-	-	24,0
26,0	3,8	-	-	3,3	-	-	26,0
28,0	3,8	3,7	-	3,3	3,3	-	28,0
30,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	30,0
32,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	32,0
34,0	3,8	3,5	3,1	3,3	3,3	2,8	34,0
36,0	3,7	3,5	3,1	3,3	3,2	2,8	36,0
38,0	3,7	3,4	3,1	3,3	3,2	2,8	38,0
40,0	3,6	3,4	3,1	3,3	3,1	2,8	40,0
42,0	3,6	3,3	3,1	3,3	3,1	2,8	42,0
44,0	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	2,8	44,0
46,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	46,0
48,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	48,0
50,0	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	50,0
52,0	3,3	3,1	3,0	3,1	2,9	2,8	52,0
54,0	3,2	3,1	2,9	3,0	2,9	2,8	54,0
56,0	3,2	3,0	2,9	3,0	2,9	2,8	56,0
58,0	3,1	2,9	2,9	3,0	2,8	2,8	58,0
60,0	3,1	2,9	2,8	2,9	2,8	2,8	60,0
62,0	3,0	2,8	2,8	2,9	2,8	2,8	62,0
64,0	2,9	2,8	2,7	2,9	2,8	2,7	64,0
66,0	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,7	66,0
68,0	2,8	2,7	2,7	2,2	2,2	2,7	68,0
70,0	2,6	2,6	2,6	1,9	1,9	2,3	70,0
72,0	2,2	2,2	2,6	1,6	1,6	1,9	72,0
74,0	1,9	1,9	2,2	1,3	1,3	1,6	74,0
76,0	1,6	1,6	1,9	1,0	1,0	1,3	76,0
78,0	1,3	1,3	1,6	-	-	1,0	78,0
80,0	1,1	1,1	-	-	-	-	80,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



74,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	37,0	* 5° - 20°	5°	37,0	* 5° - 20°	
			* 20° - 40°			* 20° - 40°	
24,0	2,5	-	-	-	-	-	24,0
26,0	2,5	-	-	2,1	-	-	26,0
28,0	2,5	-	-	2,1	-	-	28,0
30,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	30,0
32,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	32,0
34,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	34,0
36,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	36,0
38,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	38,0
40,0	2,5	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	40,0
42,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	42,0
44,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	44,0
46,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	46,0
48,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	48,0
50,0	2,2	2,1	1,9	2,1	2,0	1,6	50,0
52,0	2,2	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	52,0
54,0	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	54,0
56,0	2,1	2,0	1,9	2,0	1,9	1,6	56,0
58,0	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9	1,6	58,0
60,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6	60,0
62,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,6	62,0
64,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	64,0
66,0	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	66,0
68,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,6	68,0
70,0	1,8	1,8	1,9	1,8	1,7	1,6	70,0
72,0	1,8	1,7	1,8	1,6	1,6	1,6	72,0
74,0	1,7	1,7	1,7	1,3	1,3	1,6	74,0
76,0	1,7	1,7	1,7	1,0	1,0	1,4	76,0
78,0	1,4	1,4	1,7	-	-	1,1	78,0
80,0	1,2	1,2	1,4	-	-	-	80,0
82,0	0,9	0,9	1,2	-	-	-	82,0
84,0	-	-	0,9	-	-	-	84,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)

m	74,8			80,0			m
	12,0			12,0			
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	8,4	-	-	-	-	-	16,0
18,0	8,4	-	-	6,8	-	-	18,0
20,0	8,4	8,2	7,8	6,8	-	-	20,0
22,0	8,4	8,2	7,8	6,8	6,7	6,7	22,0
24,0	8,4	8,2	7,7	6,8	6,7	6,7	24,0
26,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	26,0
28,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	28,0
30,0	8,4	8,2	7,5	6,8	6,7	6,7	30,0
32,0	8,4	8,2	7,4	6,8	6,7	6,7	32,0
34,0	8,4	8,2	7,3	6,8	6,7	6,7	34,0
36,0	7,9	7,7	7,3	6,8	6,7	6,7	36,0
38,0	7,6	7,2	7,2	6,8	6,7	6,7	38,0
40,0	7,2	7,0	6,7	6,2	6,2	6,7	40,0
42,0	6,4	6,4	6,5	5,4	5,4	5,9	42,0
44,0	5,7	5,7	6,1	4,7	4,7	5,1	44,0
46,0	5,0	5,0	5,4	4,0	4,0	4,4	46,0
48,0	4,4	4,4	4,7	3,4	3,4	3,8	48,0
50,0	3,8	3,8	4,1	2,9	2,9	3,2	50,0
52,0	3,2	3,2	3,5	2,4	2,4	2,7	52,0
54,0	2,7	2,7	3,0	1,9	1,9	2,2	54,0
56,0	2,2	2,2	2,5	1,4	1,4	1,7	56,0
58,0	1,7	1,7	2,0	0,9	0,9	1,2	58,0
60,0	1,3	1,3	1,5	-	-	-	60,0
62,0	-	0,9	1,1	-	-	-	62,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



21,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,0	-	-	4,3	-	-	20,0
22,0	5,0	-	-	4,3	-	-	22,0
24,0	5,0	5,0	-	4,3	-	-	24,0
26,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	26,0
28,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	28,0
30,0	5,0	4,9	4,1	4,3	4,3	-	30,0
32,0	5,0	4,8	4,1	4,3	4,3	4,0	32,0
34,0	5,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	34,0
36,0	5,0	4,6	4,0	4,3	4,3	3,9	36,0
38,0	5,0	4,6	3,9	4,3	4,3	3,9	38,0
40,0	5,0	4,5	3,9	4,3	4,3	3,9	40,0
42,0	5,0	4,4	3,9	4,3	4,3	3,8	42,0
44,0	5,0	4,3	3,8	4,3	4,3	3,8	44,0
46,0	4,8	4,3	3,8	4,3	4,2	3,8	46,0
48,0	4,7	4,1	3,8	4,2	4,1	3,7	48,0
50,0	4,5	4,1	3,7	3,6	3,6	3,7	50,0
52,0	4,0	4,0	3,7	3,1	3,1	3,7	52,0
54,0	3,5	3,5	3,7	2,6	2,6	3,3	54,0
56,0	3,0	3,0	3,6	2,2	2,2	2,8	56,0
58,0	2,6	2,6	3,1	1,8	1,8	2,3	58,0
60,0	2,2	2,2	2,7	1,4	1,4	1,9	60,0
62,0	1,7	1,7	2,2	0,9	0,9	1,5	62,0
64,0	1,3	1,3	1,8	-	-	1,1	64,0
66,0	1,0	1,0	1,4	-	-	-	66,0
68,0	-	-	1,0	-	-	-	68,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



m	74,8			80,0			m
	29,0			29,0			
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
22,0	3,8	-	-	3,3	-	-	22,0
24,0	3,8	-	-	3,3	-	-	24,0
26,0	3,8	-	-	3,3	-	-	26,0
28,0	3,8	3,7	-	3,3	3,3	-	28,0
30,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	30,0
32,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	32,0
34,0	3,8	3,5	3,1	3,3	3,3	-	34,0
36,0	3,7	3,5	3,1	3,3	3,2	2,8	36,0
38,0	3,7	3,4	3,1	3,3	3,2	2,8	38,0
40,0	3,6	3,4	3,1	3,3	3,1	2,8	40,0
42,0	3,6	3,3	3,1	3,3	3,1	2,8	42,0
44,0	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	2,8	44,0
46,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	46,0
48,0	3,4	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	48,0
50,0	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	50,0
52,0	3,2	3,1	3,0	3,1	2,9	2,8	52,0
54,0	3,1	3,0	2,9	2,7	2,7	2,8	54,0
56,0	3,1	2,9	2,9	2,2	2,2	2,8	56,0
58,0	2,7	2,7	2,8	1,8	1,8	2,4	58,0
60,0	2,3	2,3	2,8	1,4	1,4	2,0	60,0
62,0	1,9	1,9	2,4	1,1	1,1	1,6	62,0
64,0	1,5	1,5	2,0	-	-	1,2	64,0
66,0	1,1	1,1	1,6	-	-	0,9	66,0
68,0	-	-	1,2	-	-	-	68,0
70,0	-	-	0,9	-	-	-	70,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



54,5 t



EN 13000



m	74,8			80,0			m	
	37,0			37,0				
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°		
24,0	2,5	-	-	-	-	-	24,0	
26,0	2,5	-	-	2,1	-	-	26,0	
28,0	2,5	-	-	2,1	-	-	28,0	
30,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	30,0	
32,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	32,0	
34,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	34,0	
36,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	36,0	
38,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	38,0	
40,0	2,5	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	40,0	
42,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	42,0	
44,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	44,0	
46,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	46,0	
48,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	48,0	
50,0	2,2	2,1	1,9	2,1	2,0	1,6	50,0	
52,0	2,2	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	52,0	
54,0	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,6	54,0	
56,0	2,1	2,0	1,9	2,0	1,9	1,6	56,0	
58,0	2,0	1,9	1,9	1,8	1,8	1,6	58,0	
60,0	2,0	1,9	1,8	1,4	1,4	1,6	60,0	
62,0	1,9	1,9	1,7	1,1	1,1	1,6	62,0	
64,0	1,6	1,6	1,7	-	-	1,2	64,0	
66,0	1,2	1,2	1,7	-	-	0,9	66,0	
68,0	0,9	0,9	1,3	-	-	-	68,0	
70,0	-	-	1,0	-	-	-	70,0	

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)


74,8 - 80,0 m

12,0 m

8,5 m

360°

45,0 t

m	74,8			80,0			m
	12,0			12,0			
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	8,4	-	-	-	-	-	16,0
18,0	8,4	-	-	6,8	-	-	18,0
20,0	8,4	8,2	-	6,8	-	-	20,0
22,0	8,4	8,2	7,8	6,8	6,7	6,7	22,0
24,0	8,4	8,2	7,7	6,8	6,7	6,7	24,0
26,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	26,0
28,0	8,4	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	28,0
30,0	8,4	8,2	7,5	6,8	6,7	6,7	30,0
32,0	7,9	7,9	7,4	6,8	6,7	6,7	32,0
34,0	7,9	7,7	7,3	6,8	6,7	6,7	34,0
36,0	7,1	7,1	7,0	6,1	6,1	6,7	36,0
38,0	6,3	6,3	6,8	5,2	5,2	5,8	38,0
40,0	5,5	5,5	5,9	4,5	4,5	5,0	40,0
42,0	4,8	4,8	5,2	3,7	3,7	4,2	42,0
44,0	4,1	4,1	4,5	3,1	3,1	3,5	44,0
46,0	3,5	3,5	3,9	2,5	2,5	2,9	46,0
48,0	2,9	2,9	3,3	1,9	1,9	2,3	48,0
50,0	2,3	2,3	2,7	1,4	1,4	1,8	50,0
52,0	1,8	1,8	2,1	1,0	1,0	1,3	52,0
54,0	1,3	1,3	1,6	-	-	-	54,0
56,0	-	-	1,1	-	-	-	56,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой


74,8 - 80,0 m

21,0 m

8,5 m

360°

45,0 t

m	74,8			80,0			m
	21,0			21,0			
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,0	-	-	-	-	-	20,0
22,0	5,0	-	-	4,3	-	-	22,0
24,0	5,0	5,0	-	4,3	-	-	24,0
26,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	26,0
28,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	28,0
30,0	5,0	4,9	4,1	4,3	4,3	-	30,0
32,0	5,0	4,8	4,1	4,3	4,3	4,0	32,0
34,0	5,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	34,0
36,0	5,0	4,6	4,0	4,3	4,3	3,9	36,0
38,0	5,0	4,6	3,9	4,3	4,3	3,9	38,0
40,0	5,0	4,5	3,9	4,3	4,3	3,9	40,0
42,0	4,8	4,3	3,9	4,3	4,3	3,8	42,0
44,0	4,8	4,3	3,8	3,9	3,9	3,8	44,0
46,0	4,2	4,2	3,8	2,7	3,3	3,8	46,0
48,0	3,6	3,6	3,7	2,2	2,7	3,5	48,0
50,0	3,1	3,1	3,7	1,7	2,2	2,9	50,0
52,0	2,7	2,7	3,3	1,3	1,7	2,4	52,0
54,0	2,2	2,2	2,8	0,9	1,3	1,9	54,0
56,0	1,7	1,7	2,3	-	0,9	1,5	56,0
58,0	1,3	1,3	1,9	-	-	1,1	58,0
60,0	0,9	0,9	1,4	-	-	-	60,0
62,0	-	-	1,0	-	-	-	62,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
 Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
 (гидравлическое изменение вылета)



74,8 - 80,0 m



29,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



EN 13000

m	74,8			80,0			m	
	29,0		* 20° - 40°	37,0		* 20° - 40°		
	5°	* 5° - 20°		5°	* 5° - 20°			
22,0	3,8	-	-	3,3	-	-	22,0	
24,0	3,8	-	-	3,3	-	-	24,0	
26,0	3,8	-	-	3,3	-	-	26,0	
28,0	3,8	3,7	-	3,3	3,3	-	28,0	
30,0	3,8	3,6	-	3,3	3,3	-	30,0	
32,0	3,8	3,6	3,1	3,3	3,3	-	32,0	
34,0	3,8	3,5	3,1	3,3	3,3	2,8	34,0	
36,0	3,7	3,5	3,1	3,3	3,2	2,8	36,0	
38,0	3,7	3,4	3,1	3,3	3,2	2,8	38,0	
40,0	3,6	3,4	3,1	3,3	3,1	2,8	40,0	
42,0	3,6	3,3	3,1	3,3	3,1	2,8	42,0	
44,0	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	2,8	44,0	
46,0	3,3	3,2	3,1	3,2	3,0	2,8	46,0	
48,0	3,3	3,1	3,1	2,8	2,8	2,8	48,0	
50,0	3,2	3,1	3,0	2,3	2,3	2,8	50,0	
52,0	2,7	2,7	3,0	1,8	1,8	2,5	52,0	
54,0	2,2	2,2	2,8	1,4	1,4	2,0	54,0	
56,0	1,8	1,8	2,4	1,0	1,0	1,6	56,0	
58,0	1,5	1,5	2,0	-	-	1,2	58,0	
60,0	1,1	1,1	1,6	-	-	-	60,0	
62,0	-	-	1,2	-	-	-	62,0	

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



74,8 - 80,0 m



37,0 m



8,5 m



360°



45,0 t



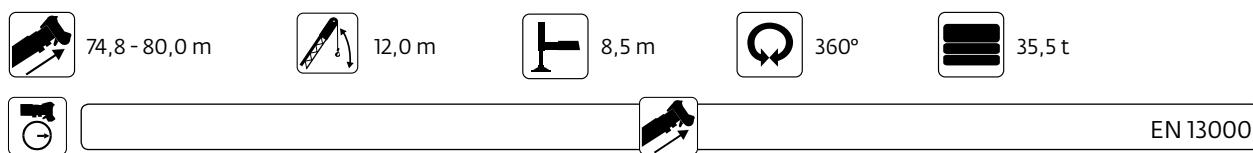
EN 13000

m	74,8			80,0			m	
	37,0		* 20° - 40°	37,0		* 20° - 40°		
	5°	* 5° - 20°		5°	* 5° - 20°			
24,0	2,5	-	-	-	-	-	24,0	
26,0	2,5	-	-	2,1	-	-	26,0	
28,0	2,5	-	-	2,1	-	-	28,0	
30,0	2,5	2,5	-	2,1	2,1	-	30,0	
32,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	32,0	
34,0	2,5	2,5	1,9	2,1	2,1	-	34,0	
36,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	36,0	
38,0	2,5	2,4	1,9	2,1	2,1	1,6	38,0	
40,0	2,5	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	40,0	
42,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	42,0	
44,0	2,4	2,3	1,9	2,1	2,1	1,6	44,0	
46,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	46,0	
48,0	2,3	2,2	1,9	2,1	2,0	1,6	48,0	
50,0	2,2	2,1	1,9	2,1	2,0	1,6	50,0	
52,0	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8	1,6	52,0	
54,0	2,1	2,0	1,9	1,4	1,4	1,6	54,0	
56,0	1,8	1,8	1,7	1,0	1,0	1,6	56,0	
58,0	1,4	1,4	1,7	-	-	1,2	58,0	
60,0	1,1	1,1	1,6	-	-	-	60,0	
62,0	-	-	1,2	-	-	-	62,0	
64,0	-	-	0,9	-	-	-	64,0	

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

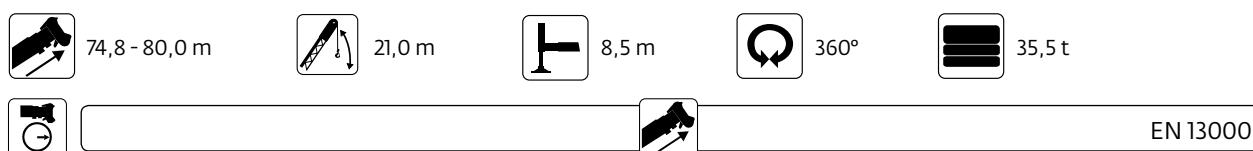
Load charts

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
16,0	8,4	-	-	-	-	-	16,0
18,0	8,4	-	-	6,8	-	-	18,0
20,0	8,4	8,2	-	6,8	-	-	20,0
22,0	8,4	8,2	7,8	6,8	6,7	6,7	22,0
24,0	8,4	8,2	7,7	6,8	6,7	6,7	24,0
26,0	8,0	8,2	7,6	6,8	6,7	6,7	26,0
28,0	7,9	7,9	7,6	6,8	6,7	6,7	28,0
30,0	7,9	7,9	7,4	6,8	6,7	6,7	30,0
32,0	6,9	6,9	7,3	5,8	5,8	6,5	32,0
34,0	5,9	5,9	6,5	4,9	4,9	5,5	34,0
36,0	5,1	5,1	5,6	4,0	4,0	4,6	36,0
38,0	4,3	4,3	4,8	3,3	3,3	3,8	38,0
40,0	3,6	3,6	4,1	2,6	2,6	3,1	40,0
42,0	2,9	2,9	3,4	1,9	1,9	2,4	42,0
44,0	2,3	2,3	2,8	0,9	1,4	1,8	44,0
46,0	1,8	1,8	2,2	-	-	1,3	46,0
48,0	1,3	1,3	1,7	-	-	-	48,0
50,0	-	-	1,2	-	-	-	50,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



m	74,8			80,0			m
	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	5°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	
20,0	5,0	-	-	4,3	-	-	20,0
22,0	5,0	-	-	4,3	-	-	22,0
24,0	5,0	5,0	-	4,3	-	-	24,0
26,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	26,0
28,0	5,0	5,0	-	4,3	4,3	-	28,0
30,0	5,0	4,9	4,1	4,3	4,3	-	30,0
32,0	5,0	4,8	4,1	4,3	4,3	4,0	32,0
34,0	5,0	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	34,0
36,0	4,8	4,6	4,0	4,3	4,3	3,9	36,0
38,0	4,8	4,5	3,9	4,1	4,1	3,9	38,0
40,0	4,3	4,3	3,9	3,4	3,4	3,9	40,0
42,0	3,7	3,7	3,8	2,7	2,7	3,7	42,0
44,0	3,1	3,1	3,8	2,2	2,2	3,0	44,0
46,0	2,6	2,6	3,3	1,6	1,6	2,4	46,0
48,0	2,1	2,1	2,8	1,2	1,2	1,9	48,0
50,0	1,6	1,6	2,3	-	-	1,4	50,0
52,0	1,2	1,2	1,8	-	-	1,0	52,0
54,0	-	-	1,4	-	-	-	54,0
56,0	-	-	1,0	-	-	-	56,0

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

Superstructure



Boom

15,6 m to 80,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom.
Maximum tip height 83,0 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent hot water heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

3 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, automatic brake with foot operated release switch for free slew.



Counterweight

54,5 tonnes, consisting of various sections (vehicle width 3,00 m). Hydraulic removal system.



Engine

Mercedes-Benz OM936LA, diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 210 kW at 2200 rpm, (80/1269/EWG- fan rigit). Max. torque 1150 Nm at 1200 rpm to 1600 rpm. Fuel tank capacity: 220 l. Engine emission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road).

*Mercedes-Benz OM906LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 205kW at 2200 rpm. Max torque 1100Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 300 l. Engine emission: EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road)



Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 double gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 1200 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator. Hoist camera and light.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 12/21 m - with hydraulic offset and luffing under load (5° - 40°), controlled from the crane cab.
- Lattice extension, 37 m - includes 2 x 8 m fixed, non-offsettable sections plus 12/21 m swingaway (see above).
- 2,0 m heavy duty jib (38 t max. capacity) using 4 parts of line.
- Additional 38 tonnes counterweight (total counterweight 92,5 tonnes).
- Auxiliary hoist, self rigging with counterweight.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater.
- Boom head camera.
- Boom removal kit.

Carrier



Chassis

Special 6-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Working light for each outrigger beam. Outrigger pad load indicator with read out on superstructure and carrier.



Engine

Mercedes-Benz OM473LA,diesel, 6-cylinders, water cooled, turbocharger, 430 kW at 1700 rpm (80/1269/EWG - fan loose). Max. torque: 2750 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 480 l (installed on superstrukture). Engine emission: Euromot 4 / EPA / CARB Tier 4 final (non road).

*Mercedes-Benz OM502LA, 8 cylinders, water cooled, turbocharged, 450 kW at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose). Max. torque: 2700 Nm at 1300rpm. Fuel tank capacity: 500 l (installed on superstructure). Engine emission: Euromot 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).



Transmission

Allison automatic 4500 SP, 6 forward and 1 reverse speed. Transverse differential locks. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



Drive/Steer

12 x 6 x 12.



Axle lines

6 axle lines. 1, 4 and 5 are driven steering axle lines, the 2nd, 3rd and 6th are steering axle lines.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

12 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 5 and 6 steer on highway (steer by wire). Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 3rd to 6th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4, 5 and 6.



Cab

Composite designed aluminium and fibre reinforced plastic, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Reversing camera system. Air condition. 12 V plug. Two strobe lights. Fire extinguisher.



Electrical system

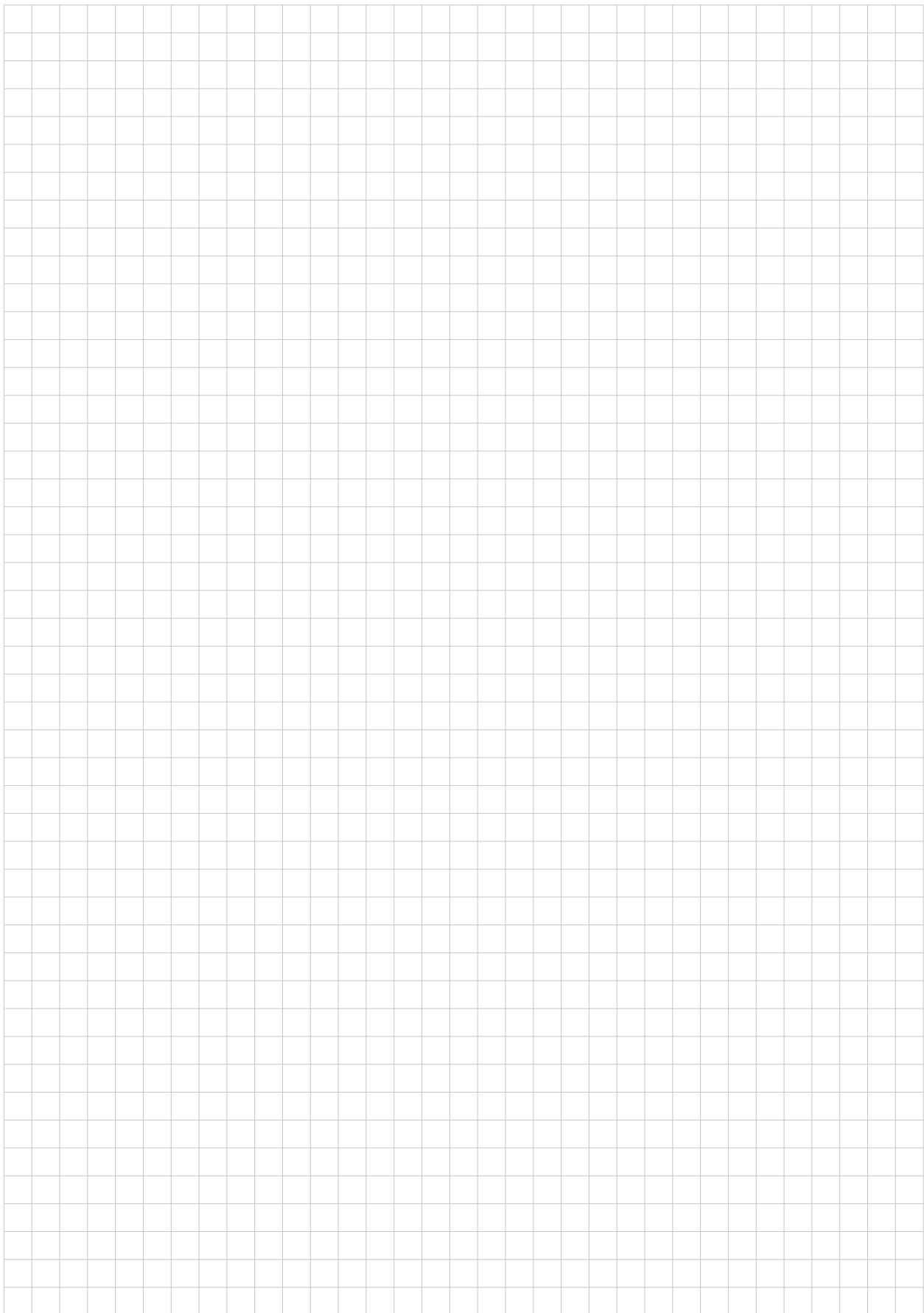
Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- 12 x 8 x 12 (1, 4, 5, 6 driven). • Transmission integrated hydraulic retarder.
- 12 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25). • 12 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 3,10 m. • Aluminium rims. • Folding bunk bed in carrier cab.
- Engine-independent hot water heater, with engine pre-heater. • Engine shutdown valves (both engines).

*Further optional equipment upon request.

Notes



Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

The lifting capacities correspond to EN 13000:2010-10.

The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.

The lifting capacities are given in tonnes.

Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.

The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.

Lifting capacities > 179 t require additional equipment.

Lifting capacities > 190 t require special equipment.

The right is reserved to modify the load-carrying capacities.

Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.

Lifting capacities are indicated by boom length for different levels of extension. The actual boom length will be in accordance with the selected configuration for boom extension.

Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2010-10.

Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.

Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.

Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.

Die Tragfähigkeitswerte > 179 t erfordern eine Zusatzausrüstung.

Die Tragfähigkeitswerte > 190 t erfordern eine Sonderausrüstung.

Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.

Die Traglastwerte sind aus unterschiedlichen Teleskopierungen pro Auslegerlänge zusammengefasst. Die tatsächliche Auslegerlänge kann variieren.

Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2010-10.

Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.

Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.

Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élévation.

Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la flèchette est démontée.

Des capacités de levage > 179 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.

Des capacités de levage > 190 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.

Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.

Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.

Les capacités de levage sont données par longueur de flèche pour différents niveaux de télescopage. Les longueurs de flèche réelles peuvent varier.

Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2010-10.

Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.^a parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.^a parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.

Los valores de carga se dan en toneladas.

Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.

Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.

Valores de carga > 179 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.

Valores de carga > 190 t requieren una unidad especial.

Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.

Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.

Las capacidades de carga se indican por longitud de pluma para los diferentes niveles de despliegue. Las longitudes reales de la pluma pueden variar.

Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2010-10.

I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.

I valori di portata sono indicati in tonnellate.

Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.

I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.

Valori di portata > 179 t richiedono un'attrezzatura supplementare.

Valori di portata > 190 t richiedono un'ununità speciale.

Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.

Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.

Le capacità di sollevamento sono relative alla lunghezza del braccio con differenti configurazioni di telescopaggio. Le lunghezze reali del braccio possono variare.

Грузоподъемность соответствует EN 13000:2010-10.

Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.

Грузоподъемность приведена в тоннах.

Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.

Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.

Грузоподъемность > 179 т необходимо дополнительное оборудование.

Грузоподъемность > 190 т необходимо специальное оборудование.

Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.

Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).

Грузоподъемность приведена по длине стрелы для различных уровней телескопирования. Действительная длина стрелы может варьироваться.

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

	Axes Achsen Ponts Ejes Assali Оси		Crane functions Kranbewegungen Mouvements de la grue Funciones de la grúa Funzioni della gru Функции крана		Hookblock / Capacity Hakenflasche / Traglast Moufle / Force de levage Gancho / Capacidad Gancio / Capacità Крюковой блок / Грузоподъемность		Speed Geschwindigkeit Vitesse Velocidad Velocità Скорость
	Axle load Achslast Charge à l'essieu Carga por eje Carico sugli assi Нагрузка на ось		Crane travel Fahrstellung Déplacement de la grue Grúa en translado Traslazione gru Перемещение крана		Hydraulic system Hydrauliksystem Circuit hydraulique Sistema hidráulico Impianto idraulico Гидравлическая система		Suspension Federung Suspension Suspensión Suspensioni Подвеска
	Boom Ausleger Flèche Pluma Braccio Стрела		Drive/Steer Antrieb/Lenkung Direction/Déplacement Tracción/Dirección Trazione/Sterzo Ведущие/Управляемые оси		Lattice extension Gitterspitze Extension treillis Extensión de celosía Falcone tralicciato Гусек		Transmission / Gear Getriebe / Gang Boîte de vitesses / Rapport Transmisión / Cambio Trasmissione / Cambio Трансмиссия / передача
	Boom elevation Wippwerk Relevage Elevación de pluma Elevazione braccio Подъем стрелы		Electrical system Elektrische Anlage Circuit électrique Sistema eléctrico Impianto elettrico Электросистема		Lattice extension (luffing) Gitterspitze (wippbar) Extension treillis (volée variable) Extensión de celosía (angulable hidráulicamente) Falcone tralicciato (inclinabile) Гусек (с изменением вылета)		Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesse de déplacement Velocidad de desplazamiento Velocità di traslazione Скорость движения
	Boom telescoping Teleskopieren Télescopage de flèche Telecopaje de pluma Lunghetta braccio Выдвижение стрелы		Engine Motor Moteur Motor Motore Двигатель		Luffing Jib Wippspitzenausleger Volée variable Plumín angular Falcone a volata variabile Маневровый гусек		Tyres Bereifung Pneumatiques Neumáticos Pneumatici Шины
	Brakes Bremsen Freins Frenos Freni Тормоза		Free on wheels Freistehend Sur pneus Sobre neumáticos Su gomme Свободные внутренние колеса		Low range Kriechgang Gamme basse Marchas cortas Fuoristrada Низкий диапазон		
	Cab Kabine Cabine Cabina Cabina Кабина		Gradeability Steigfähigkeit Aptitude en pente Superacion de pendientes Pendenza superabile Преодолеваемый уклон		Outriggers Abstützung Calage Estabilizadores Stabilizzatori Выносные опоры		
	Carrier frame Chassis-Rahmen Châssis porteur Bastidor Telai Рама тягача		Main hoist Haupthubwerk Treuil principal Cabrestante principal Argano principale Лебедка основного подъема		Radius Ausladung Portée Radio Raggio Вылет		
	Counterweight Gegengewicht Contrepoids Contrapeso Contrappeso Противовес		Auxiliary hoist Hilfshubwerk Treuil auxiliaire Cabrestante auxiliar Argano secundario Лебедка вспомогательного подъема		Slewing/Working range Drehwerk/Arbeitsbereich Orientation/Rayon d'opération Giro/Gama de trabajo Rotazione/Area di lavoro Поворот/ Рабочий диапазон		

Call today

***Peterborough
01733 211722***

***Bury St Edmunds
01359 251451***

***Norwich
01603 567752***



Crease Drove • Crowland • Peterborough • PE6 0BN • U.K.

T: +44 (0)1733 210561 **F:** +44 (0)1733 211269

E: sales@crowlandcranes.com

www.crowlandcranes.com